မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ တင်ပြလာသော Max Highway Co., Ltd.၏ ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန် ကြာချိန်

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ဆောင်ရွက်သည့်နေ့စွဲ	ပြန်ကြားချက်ရရှိသည့်နေ့စွဲ	မှတ်ချက်
၁	အဆိုပြုချက်လက်ခံရရှိခြင်း	၂၆-၁-၂၀၁၆	-	
၂	**သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်း** (က) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့	၁၀-၂-၂၀၁၆	၂၉-၂-၂၀၁၆	
	(ခ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန	၁၀-၂-၂၀၁၆	၇-၃-၂၀၁၆	
၃	PAT (၆/၂၀၁၆) အစည်းအဝေး တင်ပြခြင်း	၈-၂-၂၀၁၆	-	
၄	PATဆုံးဖြတ်ချက်အကြောင်းကြားခြင်း	၁၈-၂-၂၀၁၆	-	
၅	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် ပြန်လည်ပြင်ဆင်တင်ပြခြင်း		၇-၃-၂၀၁၆	
၆	အဆိုပြုချက်(၈)စုံပေးပို့ခြင်း		၁၅-၃-၂၀၁၆	
၇	စုစုပေါင်းကြာမြင့်ရက်	**(၄၈)ရက်**		

ကုမ္ပဏီအမည်	- Max Highway Co., Ltd.
အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်	- လီမိတက်ကုမ္ပဏီ(Private Company ဖြစ်ပါသည်။)
လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- BOTစနစ်ဖြင့် ဒဂုံတံတား-သီလဝါ စက်မှုဇုန် လမ်း(၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း(၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် စုစုပေါင်း(၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့အား လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
တည်နေရာ	- ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၂၁၉၁၆.၉၁ သန်း (US$ ၄.၅၄ သန်း)
လုပ်ငန်းသက်တမ်း	- (၄၅) နှစ်
အရင်းကြေကာလ	- ၂၉ နှစ်နှင့် ၁၀ လ
IRR	- ၃.၅%

အထက်ပါ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ Cost & Benefit ကို အောက်ပါ ဇယားဖြင့် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်-

စဉ်	အကြောင်းအရာ	Cost (ကျပ်သန်း)	Benefit (ကျပ်သန်း)
၁	နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်းလစာ	၂.၁၆ (တစ်နှစ်)	-
၂	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကြေး	-	၁.၁၆
၃	သွင်းကုန်အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်	၀.၃၂	
၄	လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ		၄၀၁.၂၄
၅	ဝင်ငွေခွန်	၃၅၁.၁၂	၄၀၆.၀၀
၆	လျှပ်စစ်မီးသုံးစွဲခ		၂၀၀.၃၄
၇	လုပ်ခလစာအပေါ်ဝင်ငွေခွန်		၅၃.၁၃
၈	CSR (၂%)		၂၄.၅
၉	အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း		ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း ၂၂၁ ဦး အလုပ်အကိုင် ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။
	စုစုပေါင်း	**ကျပ် ၃၅၃.၆ သန်း**	**ကျပ် ၁၀၈၆.၃၇ သန်း**
	Cost : Benefit	၁ : ၃	

ကန့်သတ်

Max Highway Co., Ltd.မှ ဒဂုံတံတား-သီလဝါ စက်မှုဇုန် လမ်း(၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)- ကျောက်တန်း လမ်း(၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း(၆)မိုင် စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင်(၇)ဖာလုံတို့အား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း နှင့် စပ်လျဉ်းသည့်အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	Max Highway Co., Ltd. မက်စ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးဇော်ဇော်(အဘ-ဦးယုစိန်)
၃။	အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်	-	လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (Private Company ဖြစ်ပါသည်)
၄။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	ဒဂုံတံတား-သီလဝါ စက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂) ဖာလုံ နှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင်(၇)ဖာလုံတို့အား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း
၅။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	-	ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
၆။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	**ကျပ် ၂၁၉၁၆.၉၁ သန်း (US$ ၄.၅၄ သန်းခန့်အပါအဝင်)**
	ငွေပမာဏ		ကျပ် ၁၂၀၀၀.၀၀ သန်း
	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ တန်ဖိုးပမာဏ		ကျပ် ၅၄၄၆.၈၀ သန်း(US$ ၄.၅၄ သန်းအပါအဝင်)
	လမ်းပြုပြင်ခြင်း		ကျပ် ၁၄၂၅.၆၄ သန်း
	အဆောက်အဦများ		ကျပ် ၆၃၆.၄၇ သန်း
	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများတန်ဖိုးပမာဏ		ကျပ် ၇၂၈.၀၀ သန်း
	အခြား(ကတ္တရာ၊ ဓာတ်ဆီ၊ ဒီဇယ်ဆီ)		ကျပ် ၁၆၈၀.၀၀ သန်း
၇။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသက်တမ်း	-	ကနဦး (၄၅)နှစ် နှင့် နောက်ထပ်(၁၀)နှစ် (၁)ကြိမ်
၈။	တည်ဆောက်ရေးကာလ	-	၃ နှစ်
	ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုကာလ	-	၁၂ လ
၉။	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	-	လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါ သည်- (က) ဂိတ်(၁)ဒဂုံတံတား-သီလဝါ-စက်မှုဇုန်လမ်းမိုင်တိုင်အမှတ် ၀/၁ (ခ) ဂိတ်(၂)ပဲခူး- သနပ်ပင်- ခရမ်း- သုံးခွ- သန်လျင်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၆၇/၀
၁၀။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် (၆ နှစ်မြောက်)		
	- ဝင်ငွေခွန်	-	ကျပ် ၃၉.၄၁ သန်း
	- လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	-	ကျပ် ၅၁.၀၃ သန်း

၁၁။	အရင်းကြေကာလ	-	(၂၉)နှစ် (၁၀)လ
၁၂။	အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)	-	၃.၅ %
၁၃။	ဝန်ထမ်းအင်အား ပြည်တွင်း ပြည်ပ	- -	၂၂၁ ဦး - (ပြည်တွင်းဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ တစ်လလျှင် ကျပ် ၁၁၀၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ် ၅၀၀၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။)
၁၄။	B.O.Tစာချုပ် (မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များ	-	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီး ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့ ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့် အညီ ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါ အဓိက အချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-
		-	(က) လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလမှာ (၄၅)နှစ်ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက် သဘောတူပါက (၁၀)နှစ် တစ်ကြိမ် တိုးမြှင့် နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်အထိ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းပါ ဆောင်ရွက် ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက် ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်း သက်တမ်း ကာလ (၃)နှစ် ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်း အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့် နေ့ရက်၊ ထိုနှစ်ရပ် အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလမှစတင် သတ်မှတ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ်အပိုဒ် ၂၃-(ခ/ဂ)] (ခ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏(၁) ရာခိုင် နှုန်းနှင့်ညီမျှသော ငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာ နိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင် ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ် တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များ မပါရှိဘဲ ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံ ကို လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူထံ ပေးအပ်ရမည်ဖြစ် သည်။ [စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၆] (ဂ) တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀) အထက် ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ် ဖြင့် လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် လုပ်ငန်း လုပ် ကိုင်ခွင့်ပြုသူနှင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူတို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည် ဖြစ်သည်။ [စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၈ ခ(၁)] (ဃ) စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၅)နှစ် ကာလအတွက် လမ်းတံတား အသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် တစ်ဖက်ပါ သတ်မှတ်ထားသည့်ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ]

		(၁) ပထမ(၅)နှစ်အတွက် ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ (၂) (၆)နှစ်မြောက်မှ(၁၅)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ၅% (၃) (၁၆)နှစ်မြောက်မှ(၂၅)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ၁၀% (၄) (၂၆)နှစ်မြောက်မှ(၃၅)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ၁၅% (၅) (၃၆)နှစ်မြောက်မှ(၄၅)နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် ၂၀% (၆) ၄၅ နှစ် ကျော် ကာလအတွက် အချိန် တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော် မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။ (င) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့် ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။ [စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်-၅ ထ] (စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့် နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။ [စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၅ ဓ] (ဆ)လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည် စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကာလ ကုန်ဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း၊ တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ကောင်းမွန်သော အနေအထားအတိုင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူထံ အဖိုးစားနား မဲ့လွှဲပြောင်းပေး ရမည်ဖြစ်သည်။ [စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၂၀]
၁၅ ။	အခြားတင်ပြချက်	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြထားပါသည်- (က) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ (၁၇-၆-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါစာဖြင့် Max Highway Co., Ltd. ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆၉/၂)မိုင်၊ ဒဂုံတံတားမှ သီလဝါ စက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း (၁၃/၂)မိုင်၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)မှ ကျောက်တန်းလမ်း(၈/၂)မိုင်၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)မှ သီလဝါ ဆိပ်ကမ်းလမ်း(၆/၀)မိုင် စုစုပေါင်း (၉၆/၆)မိုင်ကို စတင် အကောင်ထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန် (၃၀-၄-၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၁၀) မှ လုပ်ငန်း ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုခဲ့သည်။ (ခ) လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ (၂-၁၀-၂၀၁၃) ရက်စွဲဖြင့် လည်းကောင်းကုမ္ပဏီ မှ (၂၃-၅-၂၀၁၃) ရက်စွဲဖြင့်

			လည်းကောင်း သန်လျင်-သီလဝါ ဆိပ်ကမ်းလမ်း (၆/၀)မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ရရှိပြီး သီးခြား ဂိတ်ဖွင့်လှစ်၍ ကောက်ခံရန် အခက်အခဲရှိပါသဖြင့် လုပ်ငန်းအပ်နှံ ခွင့်ပြုရန် တင်ပြခဲ့မှုအပေါ် သန်လျင်-သီလဝါ ဆိပ်ကမ်းလမ်း (၆/၀)မိုင်ကို လုပ်ငန်း ပြန်လည် အပ်နှံခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် လွှဲပြောင်း လက်ခံသည့် မှတ်တမ်းအား ပြန်လည် တင်ပြရန် အကြောင်းကြားသည့် စာတင်ပြထားပါသည်။ (ဂ) လမ်းဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ (၂၅-၁၁-၂၀၁၅) ရက်စွဲဖြင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင် လမ်း (မိုင်တိုင် ၆၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ)အား (၃၀-၄-၂၀၁၀) နေ့တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး (၁၁-၂-၂၀၁၃) ရက်နေ့တွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အခက်အခဲရှိသဖြင့် မိုင်တိုင် (၆၃)မိုင် (၂)ဖာလုံအား ပြန်လည် အပ်နှံခဲ့ခြင်းအပေါ် ပြန်လည် လက်ခံရန်နှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်- ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင် လမ်း မိုင်၆၃/၂-၆၉/၂ထိ (၆)မိုင်အား ဆက်လက်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရန် အကြောင်းကြားသည့် စာတင်ပြထားပါသည်။ (ဃ) လမ်းဦးစီးဌာန၊ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ (၂၈-၁၂-၂၀၁၅) ရက်စွဲပါစာဖြင့် ဒဂုံတံတား မှ သီလဝါ စက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း မိုင်၀/၀-၁၀/၂ထိ (၁၀/၂) မိုင်နှင့် ဒဂုံသီလဝါလမ်းမိုင်၁၀/၂-၁၃/၅ထိ (၃/၃)မိုင်စုစုပေါင်း (၁၃/၅)မိုင်အရှည်အား BOTစနစ်ဖြင့် ဆက်လက်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်စာတင်ပြထားပါသည်။
၁၆။	စိစစ်တင်ပြချက်		(က)မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးထားသော BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း (၆၄)ခုရှိပါသည်။ (ခ) Max Highway Co., Ltd. သည် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ၏ ၁၁/၂၀၁၀ အရ ခွင့်ပြုခဲ့သည့် စုစုပေါင်း လမ်း၉၆/၆မိုင်အနက် သန်လျင် (ဘုရားကုန်း) သီလဝါဆိပ်ကမ်း ၆/၀မိုင်ကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ ၂-၁၀-၂၀၁၃ ရက်စွဲပါစာ အရလည်းကောင်း၊ ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင် လမ်း ၆၃မိုင် ၂ ဖာလုံကို လမ်းဦးစီးဌာန၏ ၂၅-၁၁-၂၀၁၅ ရက်စွဲပါစာအရ လည်းကောင်း စုစုပေါင်းလမ်းမိုင် ၆၉/၂ မိုင်ကို ပြန်လည် အပ်နှံခဲ့ကြောင်း စိစစ် တွေ့ရှိရပါသည်။ (ဂ) ယခုအခါ မြေပြင်အမှန် တိုင်းတာချက်များအရ ကျန်ရှိသော စုစုပေါင်းလမ်းမိုင် ၂၇/၇ မိုင်အား BOT စနစ်ဖြင့်လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် US$ ၄.၅၄ သန်းခန့် တန်ဖိုးရှိ အောက်ပါ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည် ဖြစ်ပါသည်-

စဉ်	အမျိုးအစား	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း (US$)	တန်ဖိုး (US$)
၁	Bull Dozer(Komatsu)	၃	၁၆၀၀၀၀	၄၈၀၀၀၀
၂	Bull Dozer(Cat)	၁	၁၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
၃	Excavator(Hitachi)	၁	၁၅၀၀၀၀	၁၅၀၀၀၀
၄	Excavator(Small)	၂	၁၀၀၀၀၀	၂၀၀၀၀၀
၅	Front End Loader (Kawasaki)	၁	၁၅၀၀၀၀	၁၅၀၀၀၀
၆	Motar Grader (Mitsubishi)	၁	၁၅၀၀၀၀	၁၅၀၀၀၀
၇	Road Roller (3 Wheel) 6-8 Ton	၄	၇၀၀၀၀	၂၈၀၀၀၀
၈	Road Roller(2 Wheel) 6-8 Ton	၂	၅၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
၉	Rubber Tire Roller	၂	၄၅၀၀၀	၉၀၀၀၀
၁၀	Dual Drum	၂	၆၀၀၀၀	၁၂၀၀၀၀
၁၁	Soil Compactor	၁	၁၂၀၀၀၀	၁၂၀၀၀၀
၁၂	Water Bowser	၁	၃၀၀၀၀	၃၀၀၀၀
၁၃	Fuel Bowser	၁	၃၀၀၀၀	၃၀၀၀၀
၁၄	Tipper(6 wheel) 4.5 Ton	၂	၂၅၀၀	၅၀၀၀
၁၅	Tipper(10 wheel) 4.5 Ton	၄	၆၀၀၀	၂၄၀၀၀
၁၆	Mobile Asphalt Concrete Plant (20t/ hr)	၁	၄၀၀၀၀၀	၄၀၀၀၀၀
၁၇	Asphalt Concrete Power (Road Finisher)	၁	၂၅၀၀၀၀	၂၅၀၀၀၀
၁၈	Concrete Batching & Mixing Plant(60t/hr)	၁	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၁၉	Concrete Batching & Mixing Plant(40t/hr)	၁	၈၀၀၀၀၀	၈၀၀၀၀၀
၂၀	Generator 100 KVA	၃	၂၀၀၀၀	၆၀၀၀၀
	စုစုပေါင်း			၄၅၃၉၀၀၀

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ ရက-၄/မ- ၁၅၃၁ /၂၀၁၆(၄၁၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ် လ ၁၄ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Max Highway Co., Ltd.မှ ဒဂုံတံတား-သီလဝါ စက်မှုဇုန် လမ်း(၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း(၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း(၆)မိုင် စုစုပေါင်း (၂၇) မိုင်(၇)ဖာလုံတို့အား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ Max Highway Co., Ltd.မှ ဒဂုံတံတား-သီလဝါ စက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း(၈)မိုင်(၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း(၆)မိုင် စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့အား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးဇော်ဇော်မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုချက်အား ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၈ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသည့် အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ၆/၂၀၁၆ ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။

၂။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အောက်ပါအတိုင်းတင်ပြထားပါသည်-

(က) ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ (၁၇-၆-၂၀၁၀) ရက်စွဲပါစာဖြင့် Max Highway Co., Ltd. ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင် လမ်း(၆၉/၂)မိုင်၊ ဒဂုံတံတားမှ သီလဝါစက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း (၁၃/၂)မိုင်၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း) မှကျောက်တန်းလမ်း(၈/၂)မိုင်၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း) မှ သီလဝါဆိပ်ကမ်းလမ်း(၆/၀)မိုင် စုစုပေါင်း(၉၆/၆)မိုင်ကိုစတင် အကောင်ထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန် (၃၀-၄-၂၀၁၀)နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၁၀)မှလုပ်ငန်းကိုတင်ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုခဲ့သည်။

(ခ) လမ်းဦးစီး၊ ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ (၂-၁၀-၂၀၁၃)ရက်စွဲဖြင့်လည်းကောင်း ကုမ္ပဏီမှ (၂၃-၅-၂၀၁၃) ရက်စွဲဖြင့် လည်းကောင်း သန်လျင်-သီလဝါ ဆိပ်ကမ်းလမ်း(၆/၀)မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ရရှိပြီး သီးခြား ဂိတ်ဖွင့်လှစ်၍ ကောက်ခံရန် အခက်အခဲ ရှိပါသဖြင့် လုပ်ငန်းအပ်နှံခွင့်ပြုရန် တင်ပြခဲ့မှုအပေါ် သန်လျင်-သီလဝါ

ကန့်သတ်

ဆိပ်ကမ်းလမ်း (၆/၀)မိုင်ကို လုပ်ငန်းပြန်လည်အပ်နှံ ခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် လွှဲပြောင်း လက်ခံသည့် မှတ်တမ်းအား ပြန်လည်တင်ပြရန် အကြောင်းကြားသည့် စာတင်ပြထား ပါသည်။

၃။ လုပ်ငန်း၏ မတည်ငွေရင်းပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၄.၅၄ သန်းခန့် အပါအဝင် စုစုပေါင်း ကျပ် ၂၁၉၁၆.၉၁ သန်းခန့် ဖြစ်ပါသည်။ လုပ်ငန်းအတွက်လိုအပ်သော စက်ပစ္စည်းများ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀.၈၄ သန်းဖိုးကို ပြည်ပမှဝယ်ယူမည်ဖြစ်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် အခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က)	ငွေပမာဏ	ကျပ်	၁၂၀၀၀.၀၀	သန်း	
(ခ)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ တန်ဖိုးပမာဏ	ကျပ်	၅၄၄၆.၈၀	သန်း	(US$ ၄.၅၄ သန်း)
(ဂ)	လမ်းပြုပြင်ခြင်း	ကျပ်	၁၄၂၅.၆၄	သန်း	
(ဃ)	အဆောက်အဦများ	ကျပ်	၆၃၆.၄၇	သန်း	
(င)	ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများတန်ဖိုးပမာဏ	ကျပ်	၇၂၈.၀၀	သန်း	
(စ)	အခြား(ကတ္တရာ၊ ခတ်ဆီ၊ ဒီဇယ်ဆီ)	ကျပ်	၁၆၈၀.၀၀	သန်း	
	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	**ကျပ်**	**၂၁၉၁၆.၉၁**	**သန်း**	**(US$ ၄.၅၄ သန်း)**

၄။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလတွင် ပြည်တွင်းမှဝန်ထမ်း (၂၂၁)ဦးခန့် ထားမည်ဖြစ်ပြီး ပြည်တွင်းဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ တစ်လလျှင် ကျပ် ၁၁၀၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံး လစာမှာ ကျပ် ၅၀၀၀၀၀ဖြစ်ပါသည်။

၅။ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါ သည်-

(က) ဂိတ်(၁) ဒဂုံတံတား-သီလဝါ-စက်မှုဇုန်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ်၀/၁

(ခ) ဂိတ်(၂) ပဲခူး-သနပ်ပင်- ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း မိုင်တိုင်အမှတ် ၆၇/၀

၆။ အဆိုပြုလမ်းအပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့် တိုးမြှင့်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ၏ (၄၂/၂၀၁၅)(၂၅-၁၁-၂၀၁၅) အစည်း အဝေးအရ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုချက် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့်ကုမ္ပဏီတို့ ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ချုပ်ဆိုမည့် BOT ပဋိညာဉ်စာချုပ် (မူကြမ်း)ပါ အဓိကအချက်များ မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းဖောက်လုပ်သည့် လုပ်ငန်းကာလ (တည်ဆောက်ရေးကာလ) မှာ (၃)နှစ်ဖြစ်ပါ သည်။ [စာချုပ်အပိုဒ် ၉-ဂ(၁)]

(ခ) လုပ်ငန်း သက်တမ်းကာလမှာ (၄၅)နှစ် ဖြစ်ပြီး နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁၀)နှစ် တစ်ကြိမ် တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြု သတ်မှတ်ထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ်အထိ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းပါ ဆောင်ရွက်

ကန့်သတ်

ရမည့်လုပ်ငန်းများကိုအပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းသက်တမ်းကာလ (၃)နှစ်ထက်စောရွှေ့ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးသည့် နေ့ရက်၊ ထိုနှစ်ရပ်အနက်စောရာ နေ့ရက်ကာလမှစတင် သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ်အပိုဒ် ၂၃-(ခ/ဂ)]

(ဂ) ကုမ္ပဏီမှ အောက်ပါလမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများအတိုင်း ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်- [စာချုပ်အပိုဒ် ၈(က)]

	ယာဉ်အမျိုးအစား	**လမ်းအသုံးပြုခ တစ်မိုင်နှုန်း (ကျပ်)**
၁	သုံးဘီးဆိုင်ကယ်	၅
၂	ထော်လာဂျီ(ဒိန်းဒေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ဗင်၊ (၂)တန်အောက်	၅
၃	Farm Truck (၂ လုံးထိုး)၊ Double Cab၊ Pajero ၊ Parado ၊ Micro Bus၊ Super Custom ၊ ခရီးသည်ယာဉ်(လတ်)	၁၅
၄	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ်(သေး)	၂၀
၅	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(လတ်)၊ လိုက်ထရပ်(လတ်)(၄) ဘီးကား	၂၀
၆	Farm Truck(၄ လုံးထိုး)၊	၃၀
၇	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ လိုက်ထရပ်(ကိုယ်ထည် အလျား= ၁၅ ပေ အောက်) (၆) ဘီး၊ Mini Bus ခရီးသည်(၂၄)ဦး၊ ဟီးနိုး (သေး)(၂၅)ဦး	၃၀
၈	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး) (ကိုယ်ထည်အလျား= ၁၅ ပေ အထက်) (၆) ဘီး	၇၅
၉	BM ခရီးသည်တင်ယာဉ်(လတ်)ခရီးသည်(၂၆ မှ ၃၅) ဦးထိ	၃၀
၁၀	ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို(၆)ဘီးကား၊ (ကုန်တင် ယာဉ်)	၁၀၀
၁၁	TE 11 ၊ TE 21 ၊ GMC၊ Fuso ၊ UD ကောင်တာ (၆)ဘီးကား(ကုန်တင်ယာဉ်)	၁၀၀
၁၂	ဟီးနိုး၊ ဟွန်ဒိုင်း၊ ဒေဝူး၊ ခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကြီး) (ခရီးသည် ၃၆ မှ ၄၅) ဦးထိ	၅၀
၁၃	ခရီးသည်တင် မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ခရီးသည် ၄၆ ဦး နှင့်အထက်)	၅၅
၁၄	(၆)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၂)ခုပါကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၀၀
၁၅	(၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၁၅
၁၆	(၁၀)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၂၅
၁၇	(၁၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၅၀
၁၈	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၅)ခု (Lift Axle)ပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ် ချ၍ မောင်းနှင်ရမည်)	၁၇၅
၁၉	(၁၄)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	၂၀၀

ကန့်သတ်

၂၀	(၁၈)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၅)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	၃၀၀
၂၁	(၂၂)ဘီးတွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၆)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	၃၅၀
၂၂	အမှတ်စဉ်(၁၀)မှ (၂၁)အတွင်း ပါရှိသော ကုန်တင်ယာဉ်များသာ ကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက	၁၀၀

(ဃ) ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀) နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သောတံတားများအတွက် ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီတို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ်အပိုဒ် ၈-ခ (၁)]

(င) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ(၅)နှစ်ကာလအတွက် လမ်းတံတား အသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါသတ်မှတ် ထားသည့် ရာခိုင်နှုန်းများအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည် ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ]

(၁)	ပထမ(၅)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	(၆)နှစ်မြောက်မှ(၁၅)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅%
(၃)	(၁၆)နှစ်မြောက်မှ(၂၅)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၀%
(၄)	(၂၆)နှစ်မြောက်မှ(၃၅)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅%
(၅)	(၃၆)နှစ်မြောက်မှ(၄၅)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၂၀%
(၆)	၄၅ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော် မှ သတ်မှတ် ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။	

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင် ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူထံ ပေးအပ်ရမည်။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာရပြီး ရက်(၃၀) အတွင်း လုပ်ငန်းစတင်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်းလုပ်ငန်းကိုပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရန်အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းမှ သိမ်းယူရမည်

ကန့်သတ်

ဖြစ်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်ဖြစ်သည်။ [စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၆]

(ဆ) ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက် မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့် ငှားရမ်း ခြင်းမပြုရ။ [စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၅ ထ]

(ဇ) လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ(ဌာန)မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသို့ အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။ [စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၉ -ခ]

(ဈ) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့် ကာလ(၄၅)နှစ် (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက် လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သောကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတား များ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အဦများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန် သည့် အနေအထားအတိုင်း ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်း ပေးရမည်ဖြစ်ပါသည်။ [စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၂၀]

၈။ ယင်းအဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန အဖွဲ့အစည်းများသို့ သဘောထား တောင်းခံခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်းပြန်ကြားလာပါသည်-

(က) **ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့** **(နောက်ဆက်တွဲ-က)**

(၁) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်နေရာသည် နောင်ပြုလုပ်မည့် (သို့မဟုတ်) လက်ရှိ မြို့ပြစီမံကိန်းကို ထိခိုက်နိုင်ခြင်းမရှိပါကြောင်း။

(၂) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ပါက ပြည်တွင်းလုပ်သားအင်အား အရာထမ်း(၃၀)ဦး၊ အမှုထမ်း(၁၂၀)ဦးခန့်အား အမြဲတမ်းဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်ထားနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး နေ့စားဝန်ထမ်း(၅၀)ခန့်တို့ အလုပ်အကိုင် ရရှိမည်ဖြစ်သောကြောင့် မြို့နယ် ဒေသအလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းနှင့် ဒေသစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အထောက်အကူ ဖြစ်ပါကြောင်း။

(၃) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုမတည် ငွေကျပ်သန်း(၅၀၀၀)ဖြင့် လုပ်ကိုင် မည်ဖြစ်ပြီး BOTစနစ်ဖြင့် ကနဦးနှစ်(၅၀)နှစ် ၁၀နှစ်+၁၀နှစ် ငှားရမ်းဆောင် ရွက်ခြင်းအပေါ် ဒေသခံများက လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှုတို့အရ လက်ခံနိုင်ခြင်းရှိပါကြောင်း။

(၄) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့် မြေနေရာဖြစ်ပြီး အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရာတွင် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်အား ထိခိုက်မှု မရှိစေရန် စီမံဆောင်ရွက်မည်ဟု တင်ပြ ထားပါကြောင်း။

ကန့်သတ်

(ခ) **ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန** **(နောက်ဆက်တွဲ-ခ)**

(၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေး နှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန် နှင့် အဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြထားသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများ တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility- CSR) အတွက် နှစ်စဉ်အမြတ်ငွေ၏ (၂%)ကို အသုံးပြုခြင်းတို့ အပါအဝင် ကတိကဝတ်များအား အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်။

(၂) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး ထိခိုက်မှုမရှိစေရေး သို့မဟုတ် ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံး ဖြစ်စေမည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/ စွန့်ပစ်အရည်နှင့် အစိုင်အခဲ စီမံခန့်ခွဲမှု အစီ အစဉ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမည့်အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု လျော့ပါးစေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်း များအတွက် သုံးစွဲမည့် ရန်ပုံငွေ စသည်တို့ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ် (Environmental Management Plan-EMP) အား ရေးဆွဲတင်ပြရန် နှင့် စီမံချက်ပါအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်။

(အထက်ပါ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးအတွက် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ် (Environmental Management Plan-EMP) အား Third party ဖြစ်သည့် E Guard Co.,Ltd. မှ စတင် ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်ကြောင်း ၂၀၁၆ခုနှစ် မတ်လ ၁၃ ရက်နေ့ ရက်စွဲဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြထားပါသည်။)

၉။ လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ်(၆နှစ်မြောက်)တွင် ရရှိမည့် ဝင်ငွေနှင့်အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) ဝင်ငွေ	ကျပ်	၁၀၂၀.၅၁ သန်း
(ခ) အသုံးစရိတ်	ကျပ်	၉၀၂.၂၇ သန်း
(ဂ) အသားတင်အမြတ်	ကျပ်	၁၁၈.၂၄ သန်း

၁၀။ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ပုံမှန်နှစ် (၆)နှစ်မြောက်တွင် နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) ဝင်ငွေခွန်	ကျပ်	၃၉.၄၁ သန်း
(ခ) လမ်းဖြတ်သန်းခရငွေ	ကျပ်	၅၁.၀၃ သန်း

ကန့်သတ်

၁၁။ လုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ(၂၉)နှစ် နှင့်(၁၀)လဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ ၃.၅ % ဖြစ်ပါသည်။

၁၂။ ကျပ်ငွေအထောက်အထားအဖြစ် Max Highway Co.,Ltd.အမည်ဖြင့် ဧရာဝတီဘဏ်တွင် (၂၂-၁၀-၂၀၁၅)နေ့စွဲရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ် ၁၂၈၆၂၄၀၈၀၀.၀၀ သန်း ချေးယူထားကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းအသစ် ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိပါကြောင်း၊ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား အသုံးပြုမှုနှင့် ပတ်သက်၍ မဟာဓါတ်အားလိုင်းမှ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား အလုံအလောက် မရရှိသည့်အခါတွင် ကိုယ်ပိုင် Generator(100 KVA)လုံးတို့ဖြင့် အသုံးပြု မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ်မဖြစ်ပွားစေရန် ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ဆောင်ရွက်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာ ဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများကို လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်၏ ၂ % အား Corporate Social Responsibility (CSR) လုပ်ငန်းတွင် အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀ (က၊ ဂ ၊ စ ၊ ဆ ၊ ဇ၊ ည)အရ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားလာပါက ခွင့်ပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

စိစစ်တင်ပြချက်

၁၅။ (က) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးထားသော BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း (၆၄)ခု ရှိပါသည်။

(ခ) Max Highway Co., Ltd. သည် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေး ကော်မတီ၏ ၁၁/၂၀၁၀ အရ ခွင့်ပြုခဲ့သည့် စုစုပေါင်း လမ်း၉၆/၆မိုင်အနက် သန်လျင် (ဘုရားကုန်း) သီလဝါဆိပ်ကမ်း ၆/၀မိုင်ကို ပြည်သူ့ ဆောက်လုပ်ရေး လုပ်ငန်း၏ ၂-၁၀-၂၀၁၃ ရက်စွဲပါစာအရလည်းကောင်း၊ ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင် လမ်း ၆၃မိုင် ၂ ဖာလုံကို လမ်းဦးစီးဌာန၏ ၂၅-၁၁-၂၀၁၅ ရက်စွဲပါစာအရ လည်းကောင်း စုစုပေါင်းလမ်းမိုင် ၆၉ မိုင် ၂ ဖာလုံကို ပြန်လည် အပ်နှံခဲ့ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

(ဂ) ယခုအခါ မြေပြင်အမှန် တိုင်းတာချက်များအရ ကျန်ရှိသော စုစုပေါင်းလမ်းမိုင် ၂၇မိုင် ၇ ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းခွင့်ပြုပါရန်တင်ပြလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ကန့်သတ်

(ဃ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် US$ ၄.၅၄ သန်းခန့် တန်ဖိုးရှိ အောက်ပါ စက်ပစ္စည်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါသည်-

စဥ်	အမျိုးအစား	အရေအတွက်	ဈေးနှုန်း (US$)	တန်ဖိုး(US$)
၁	Bull Dozer(Komatsu)	၃	၁၆၀၀၀၀	၄၈၀၀၀၀
၂	Bull Dozer(Cat)	၁	၁၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
၃	Excavator(Hitachi)	၁	၁၅၀၀၀၀	၁၅၀၀၀၀
၄	Excavator(Small)	၂	၁၀၀၀၀၀	၂၀၀၀၀၀
၅	Front End Loader(Kawasaki)	၁	၁၅၀၀၀၀	၁၅၀၀၀၀
၆	Motar Grader(Mitsubishi)	၁	၁၅၀၀၀၀	၁၅၀၀၀၀
၇	Road Roller(3 Wheel)6-8 Ton	၄	၇၀၀၀၀	၂၈၀၀၀၀
၈	Road Roller(2 Wheel)6-8 Ton	၂	၅၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀
၉	Rubber Tire Roller	၂	၄၅၀၀၀	၉၀၀၀၀
၁၀	Dual Drum	၂	၆၀၀၀၀	၁၂၀၀၀၀
၁၁	Soil Compactor	၁	၁၂၀၀၀၀	၁၂၀၀၀၀
၁၂	Water Bowser	၁	၃၀၀၀၀	၃၀၀၀၀
၁၃	Fuel Bowser	၁	၃၀၀၀၀	၃၀၀၀၀
၁၄	Tipper(6 wheel)4.5 Ton	၂	၂၅၀၀	၅၀၀၀
၁၅	Tipper(10 wheel)4.5 Ton	၄	၆၀၀၀	၂၄၀၀၀
၁၆	Mobile Asphalt Concrete Plant(20t/ hr)	၁	၄၀၀၀၀၀	၄၀၀၀၀၀
၁၇	Asphalt Concrete Power(Road Finisher)	၁	၂၅၀၀၀၀	၂၅၀၀၀၀
၁၈	Concrete Batching & Mixing Plant(60t/hr)	၁	၁၀၀၀၀၀၀	၁၀၀၀၀၀၀
၁၉	Concrete Batching & Mixing Plant(40t/hr)	၁	၈၀၀၀၀၀	၈၀၀၀၀၀
၂၀	Generator 100 KVA	၃	၂၀၀၀၀	၆၀၀၀၀
	စုစုပေါင်း			၄၅၃၉၀၀၀

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၆။ Max Highway Co., Ltd.မှ ဒဂုံတံတား-သီလဝါ စက်မှုဇုန် လမ်း(၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်း လမ်း(၈)မိုင်(၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင် လမ်း(၆)မိုင် စုစုပေါင်း(၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့အား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည် ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ-မတူ။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(အောင်နိုင်ဦး၊ အတွင်းရေးမှူး)

ကန့်သတ်

၁၅၆

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

နောက်ဆက်တွဲ(က

စာအမှတ်၊ ၃ / ၆ - ၃ (၄၃) / စိုက်မွေး
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီ လ ၂၉ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်

ဌာ-၁၂၇
၈/၃

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁၀. ၂. ၂၀၁၆)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက - ၄/ မ-၁၅၃၁/၂၀၁၆(၁၉၃)

၁။ Max Highway Co., Ltd. မှ ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် စုစုပေါင်း(၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် လျှောက်ထားလာမှုအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် ညှိနှိုင်းမေတ္တာရပ်ခံ လာခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကွင်းဆင်းစိစစ်မှုအရ အောက်ပါအတိုင်း သဘောထားမှတ်ချက် တင်ပြအပ်ပါသည်-

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်နေရာသည် နောင်ပြုလုပ်မည့် (သို့မဟုတ်) လက်ရှိမြို့ပြစီမံကိန်းကို ထိခိုက်နိုင်ခြင်းမရှိပါ။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ပါက ပြည်တွင်းလုပ်သားအင်အား အရာထမ်း(၃၀)ဦး၊ အမှုထမ်း (၁၂၀)ဦးခန့်အား အမြဲတမ်းဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်ထားနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး နေ့စားဝန်ထမ်း (၅၀)ခန့်တို့ အလုပ်အကိုင်ရရှိမည် ဖြစ်သောကြောင့် မြို့နယ်ဒေသအလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းနှင့် ဒေသစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အထောက်အကူဖြစ်စေပါသည်။

(ဂ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရန် ခွင့်ပြုမတည်ငွေကျပ်သန်း(၅၀၀၀)ဖြင့် လုပ်ကိုင်မည်ဖြစ်ပြီး BOT စနစ်ဖြင့် ကနဦးနှစ်(၅၀)နှင့် ၁၀နှစ်+၁၀နှစ် ၄ားရမ်းဆောင်ရွက်ခြင်းအပေါ် ဒေသခံများက လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှုတို့အရ လက်ခံနိုင်ခြင်းရှိပါသည်။

(ဃ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့် မြေနေရာဖြစ်ပြီး အဆိုပြုလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရာတွင် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင်အား ထိခိုက်မှုမရှိစေရန် စီမံဆောင်ရွက်မည်ဟု တင်ပြထားပါသည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါအချက်များကြောင့်(၂၅. ၂. ၂၀၁၆)ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၉/၂၀၁၆)၊ ဆုံးဖြတ်ချက်အပိုဒ်(၅၁)အရ Max Highway Co., Ltd.၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းသစ် ဆောင်ရွက်မှုအား ခွင့်ပြုသင့်ပါကြောင်း ထောက်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

(မြင့်ဆွေ)
ဝန်ကြီးချုပ်

မိတ္တူကို

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးလမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး
ရန်ကုန်တောင်ပိုင်းခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
(သန်လျင်/ကျောက်တန်း)မြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
Max Highway Co., Ltd.
လက်ခံစာတွဲ
မျှောစာတွဲ

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနဆိုင်ရာပူးပေါင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့
ရန်ကုန်မြို့
စာအမှတ်၊၀၀၁/MIC(OSS)/ECD/၀၁(၆၄၇/၁၆)
ရက် စွဲ ၊၂၀၁၆ခုနှစ် မတ် လ ၇ ရက်

M3-481
7/3

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **Max Highway Co.,Ltd. မှ ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း(၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း(၈)မိုင်(၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း(၆)မိုင်၊ စုစုပေါင်း(၂၇)မိုင်(၇) ဖာလုံတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်၍လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်တင်ပြလာ ခြင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၉-၂-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၄/ မ-၁၅၃၁/ ၂၀၁၆(၁၈၇)

၁။ Max Highway Co.,Ltd. မှ ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း(၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း(၈)မိုင်(၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း(၆)မိုင်၊ စုစုပေါင်း(၂၇)မိုင်(၇) ဖာလုံတို့အား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ စိစစ်ပြီး သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသော အဆိုပြုလွှာတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလတွင် ကနဦး(၄၅)နှစ်နှင့် သက်တမ်းတိုး(၁၀)နှစ်(၁)ကြိမ်ဖြစ်ကြောင်း၊ တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ(၃)နှစ်ဖြစ်ကြောင်း လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့်လုပ်သားများသက်သာချောင်ချိရေးအစီအစဉ်၊ မီးဘေးလုံခြုံရေး စီမံချက်များကိုလည်းထားရှိဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းမှရရှိလာသော အသားတင်အမြတ်ငွေ၏(၂%)ကို လူမှုရေးဆိုင်ရာအကျိုးပြုလုပ်ငန်းများ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility-CSR) လုပ်ငန်းများတွင် ထည့်သွင်းအသုံးပြုသွားမည်

ဖြစ်ကြောင်းဖော်ပြပါရှိပါသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်ပတ်သက်၍ Toll Gate ဝန်ထမ်းအိမ်ယာများမှထွက်ရှိလာသော အမှိုက်များကိုစနစ်တကျစွန့်ပစ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လမ်းအချောခင်းရာတွင်အသုံးပြုသည့် ကတ္တရာမှညော်နံများထွက်ရှိမှုနည်းအောင် စနစ်တကျပြုလုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းဖော်ပြပါရှိပါသည်။

၃။ Max Highway Co.,Ltd. မှ လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်ခြင်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်းကြောင့် လမ်းအူကြောင်းရှာခြင်း၊ မြေဖြတ်ခြင်း၊ မြေဖို့ခြင်း၊ ကျောက်ခင်းခြင်းအစရှိသော မြေသားလုပ်ငန်း၊ ကျောက်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်းကြောင့်ထွက်ရှိလာမည့် အမှုန်အမွှားများ၊ ဖုန်မှုန့်၊ သဲမှုန့်၊ ကျောက်မှုန့်များကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်လေထုညစ်ညမ်းခြင်း၊ အသုံးပြုစက်ကိရိယာ၊ ယာဉ်ယန္တရားများ၏ဆူညံသံကြောင့် အသံညစ်ညမ်းခြင်း၊ ထွက်ရှိလာမည့် စက်သုံးဆီ၊ အမဲဆီ၊ အင်ဂျင်ဝိုင်အစရှိသော စွန့်ပစ်ဆီ/ အရည်/ အစိုင်အခဲများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်မြေထုနှင့်ရေထုညစ်ညမ်းခြင်း၊ လမ်းခင်းလုပ်သားများ၏ စွန့်ပစ်အမှိုက်များ၊ မိလ္လာအညစ်အကြေးများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်မြေထုနှင့်လေထုညစ်ညမ်းခြင်း၊ လမ်းခင်းရာတွင် အသုံးပြုမည့် ကတ္တရာကြိုချက်ခြင်းကြောင့်ထွက်ရှိလာမည့် မီးခိုးများနှင့်ညော်နံ့များကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်လေထုညစ်ညမ်းခြင်းနှင့် အများပြည်သူများအားအနှောက်အယှက်ဖြစ်စေခြင်း စသည့် ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာထိခိုက်မှုပြဿနာများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Max Highway Co.,Ltd. မှ လမ်းအဆင့်မြှင့်တင်တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခများ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါအတိုင်းသဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့်ကျန်းမာရေးထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန်နှင့်အဆိုပြုလွှာတွင်ဖော်ပြထားသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာအကျိုးပြုလုပ်ငန်းများ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility-CSR)အတွက် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ (၂%)ကို အသုံးပြုခြင်းတို့အပါအဝင် ကတိကဝတ်များအား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးထိခိုက်မှုမရှိစေရေး (သို့မဟုတ်)ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/ စွန့်ပစ်အရည်နှင့်အစိုင်အခဲစီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမည့်အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလျော့ပါးစေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများအတွက် သုံးစွဲမည့်ရန်ပုံငွေစသည်တို့ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ် (Environmental Management Plan – EMP) အားရေးဆွဲတင်ပြရန်နှင့်စီမံချက်ပါအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဂ) ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဃ) သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့်ဒေသခံပြည်သူများ၏ ဆန္ဒနှင့်သဘောထားများရယူဆောင်ရွက်ရန်။

(ဇော်မိုး)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနဆိုင်ရာပူးပေါင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့

မိတ္တူကို

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန
ဒုတိယဝန်ကြီး(ပတ်ဝန်းကျင်)
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ သစ်တောဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
ရုံးလက်ခံ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁၅ / ဌာနခွဲ-၃ / ၂၀၁၆ (၈၁၇)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော ဒဂုံတံတား-သီလဝါ စက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း (၁၀/၂) မိုင်၊ ဒဂုံ-သီလဝါလမ်း (၃/၃) မိုင်၊ သန်လျင်-ကျောက်တန်းလမ်း (၈/၂)မိုင်နှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆/၀) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၂၇/၇) မိုင် အတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြချက်အပေါ် ကုမ္ပဏီမှ ပြန်လည်တင်ပြရန် အချက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၈)ရက် နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၄/မ-၁၅၃၁/၂၀၁၆ (၂၅၈)

၁။ မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်သို့ဆက်သွယ်သည့်လမ်း (၁၀/၂) မိုင်၊ ဒဂုံ-သီလဝါလမ်း (၃/၃) မိုင်၊ သန်လျင်-ကျောက်တန်းလမ်း (၈/၂)မိုင်နှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင် လမ်း (၆/၀) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၂၇/၇) မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြချက်နှင့်ပတ်သက်၍ (၈-၂-၂၀၁၆) နေ့တွင် ကျင်းပသည့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၆/၂၀၁၆) အစည်းအဝေး ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်ချက်များအရ ကုမ္ပဏီမှ ပြန်လည်တင်ပြရန် အချက်များအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန် ရည်ညွှန်းစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ ကော်မရှင်၏ အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့မှ ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်ချက်အပေါ် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ပြန်လည်တင်ပြအပ်ပါသည်-

(က) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းစာရင်းအား ပြည်တွင်းဝယ် စာရင်းဖြင့် ပြင်ဆင်တင်ပြရန်နှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများဖြစ်သည့် ကတ္တရာ၊ ဒီဇယ်ဆီ၊ ဓါတ်ဆီတို့ကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းသုံးစွဲမှုအစား ပြည်တွင်း ဝယ်ယူ သုံးစွဲမှုအဖြစ် အဆိုပြုချက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏတွင် ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါသည်။

(ခ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်စာရင်းနှင့် ပေ ၁၈၀ အထက် တံတား စာရင်း တင်ပြရန်နှင့် ပတ်သက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ မည့် အဆိုပြုဂိတ်စာရင်း၊ တည်နေရာပြမြေပုံနှင့် ပေ (၁၈၀) အထက် တံတားမှာ ဒဂုံတံတားမှ သီလဝါ စက်မှုဇုန်သို့ဆက်သွယ်သည့်လမ်းပေါ်ရှိဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တည်ဆောက်သော ၁၉၅ ပေရှည်၊ တံတား အမှတ် (၁/၂)၊ ဘော့ချောင်းတံတား၊ သံဂျူပွန်ကရစ် အမျိုးအစား (၁) စင်းရှိကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ဖက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း (၁၀/၂) မိုင် ဒဂုံ-သီလဝါလမ်း (၃/၃) မိုင်၊ သန်လျင်-ကျောက်တန်းလမ်း (၈/၂)မိုင်နှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆/၀) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၂၇/၇) မိုင်၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီမှ ပြန်လည်ပြင်ဆင် တင်ပြလာသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တွက်ချက်မှုအဆိုပြုလွှာနှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန ။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁၅ / ဌာနခွဲ-၃ / ၂၀၁၆(ကုမ္ပဏီ) (စီ ၃၃၅)

ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၅ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆) မိုင်၊ သန်လျင်-ကျောက်တန်းလမ်း (၈) မိုင် (၂)ဖာလုံ၊ ဒဂုံတံတားမှ သီလဝါစက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း (၁၀) မိုင် (၂)ဖာလုံ၊ဒဂုံ - သီလဝါလမ်း (၃) မိုင် (၃) ဖာလုံတို့အတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက်။ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး ၏ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ (၁၄) ရက် နေ့စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၂ (၅) ၄ - ၄ / နပတ (၃၉)

၁။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ပဲခူး - သနပ္ပင် - ခရမ်း - သုံးခွ - သန်လျင်လမ်း (၆) မိုင်၊ သန်လျင် - ကျောက်တန်းလမ်း (၈) မိုင် (၂)ဖာလုံ၊ ဒဂုံတံတားမှ သီလဝါစက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့် လမ်း (၁၀) မိုင် (၂) ဖာလုံ၊ ဒဂုံ - သီလဝါလမ်း (၃) မိုင် (၃) ဖာလုံတို့အား မက်(စ်)ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သို့ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ လမ်းပိုင်းများ၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုမ္ပဏီမှတင်ပြလာခြင်းအပေါ် လမ်းဦးစီးဌာနမှစိစစ်၍ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေ ချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အတူ ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆) မိုင်၊ သန်လျင်-ကျောက်တန်းလမ်း (၈) မိုင် (၂)ဖာလုံ၊ ဒဂုံတံတားမှ သီလဝါစက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း (၁၀) မိုင် (၂) ဖာလုံ၊ ဒဂုံ-သီလဝါလမ်း (၃) မိုင်(၃)ဖာလုံတို့၏ အဆိုပြုလွှာအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ဆက်လက် တင်ပြနိုင်ရေးအတွက် ကုမ္ပဏီမှတင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာ (၁)စုံ ၊ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ ပြန်ကြားလာသည့် စာမိတ္တူ (၁)စုံတို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည်။

၂၅/၁/၁၆

ကျော်လွင်

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး

မိတ္တူကို

- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန ။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ရုံးအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော်

ဖုန်း - ၀၆၇ - ၃၈၀၀၇၂၊ ဖက်(စ်) - ၀၆၇ - ၄၀၇၀၇၇

အီးမေးလ် - PW Const @ mpt mail-net.mm

စာအမှတ် - လစမ/B.O.T/ကြိုတင်/၂၀၁၀-၂၀၁၁/၃၆၇

ရက်စွဲ - ၂၀၁၀ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၁၇) ရက်

အကြောင်းအရာ။ B.O.T. စနစ်ဖြင့် လမ်း၊ တံတားလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် လုပ်ငန်းကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးခြင်း။

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသည် မက်(စ်)မြန်မာ ဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက် အား ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆၉/၂) မိုင်၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း) မှ ဒဂုံတံတားမှသီလဝါစက်မှုဇုံသို့ဆက်သွယ်သည့်လမ်း (၁၃/၂) မိုင်၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း) မှ သီလဝါဆိပ်ကမ်းလမ်း (၆/၀) မိုင်၊ စုစုပေါင်း ကျောက်တန်းလမ်း (၈/၂) မိုင်၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း) မှ သီလဝါဆိပ်ကမ်းလမ်း (၆/၀) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၉၆/၆) မိုင် ကို B.O.T. စနစ်ဖြင့် စတင် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် (၃၀ - ၄ - ၂၀၁၀) နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၁၁/၂၀၁၀) မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းကြိုတင် ဆောင်ရွက်ခွင့် မူဝါဒ (၁) ချက်နှင့် ပြည့်စုံ၍ သဘောတူ လက်မှတ်ရေးထိုးပြီးဖြစ်သည့်အတွက် လုပ်ငန်းကို ကြိုတင် ဆောင်ရွက်ရန် ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီသည် ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (၇) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်းခွင်သို့ စတင်ဝင်ရောက်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကို ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ သတ်မှတ် နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံရန်၊ (၂) ပတ် အတွင်း ကုမ္ပဏီဆိုင်းဘုတ်တပ်ဆင်ရန်နှင့် (၁) လအတွင်း B.O.T. အဆိုပြုလွှာ အပြည့်အစုံနှင့် တင်ပြ၍ လျှောက်ထားရမည်။

၁၇.၆.၂၀၁၀

(ကျော်လင်း)

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

မက်(စ်)မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

B.O.T (K) Letter Head

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

လမ်းဦးစီး

စာအမှတ်၊ လစမ/ဘီအိုတီ/မက်စ်မြန်မာ/၂၀၁၃-၁၄/၇၈၁

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၂) ရက်

အကြောင်းအရာ။ B.O.T နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ရရှိပြီးဖြစ်သော လမ်းပိုင်းအား ပြန်လည်အပ်နှံခွင့်ပြုခြင်း

ရည်ညွှန်းချက်။ မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ (၁၇.၉.၂၀၁၃) နေ့စွဲပါစာအမှတ် - မမမ / Toll / လမ်းအသုံးပြုခ / ၂၀၁၃ (၁၀၁၅)

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T. စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော သန်လျင်-သီလဝါဆိပ်ကမ်းလမ်း (၆/၀) မိုင်အား (၂၃.၅.၂၀၁၃) ရက်နေ့တွင် B.O.T နှုန်းဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ရရှိပြီး သီးခြားဂိတ်ဖွင့်လှစ်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် အုပ်ချုပ်မှုအရ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အခက်အခဲရှိပါသဖြင့် လုပ်ငန်းအပ်နှံခွင့်ပြုပါရန် ရည်ညွှန်းစာဖြင့် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ ပြန်လည် လက်ခံထိန်းသိမ်းရန် လမ်းညွှန်ခဲ့ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ လမ်းညွှန်ချက်အရ မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သော သန်လျင်-သီလဝါဆိပ်ကမ်းလမ်း (၆/၀) မိုင်အား လုပ်ငန်း ပြန်လည် ခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် လွှဲပြောင်း လက်ခံသည့် မှတ်တမ်းအား ပြန်လည်တင်ပြသွားရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

2/10/13

(ဝင်းဖေ)

ခေတ္တ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး

အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ

မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
လမ်းဦးစီးဌာန
(စီမံရေး)

စာအမှတ်၊ ပုဂ္ဂလိက/ဘီအိုတီ/မက်စ်မြန်မာ/၂၀၁၅-၂၀၁၆/၃၉
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၂၅) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း၏ (မိုင်တိုင် ၆၃/၂-၆၉/၂ ထိ ၆ မိုင်) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားခြင်း

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (မိုင်တိုင် ၀/၀-၆၉/၂ ထိ ၆၉ မိုင် ၂ ဖာလုံ) အား (၃၀.၄.၂၀၁၀) နေ့တွင် B.O.T စနစ်ဖြင့် စတင်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး (၁၁.၂.၂၀၁၃) ရက်နေ့တွင် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အခက်အခဲ ရှိသဖြင့် မိုင်တိုင် ၀/၀-၆၃/၂ ထိ (၆၃) မိုင် (၂) ဖာလုံ အား ပြန်လည်အပ်နှံခဲ့ခြင်းအပေါ် ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးမှ လုပ်ငန်းပြန်လည် လက်ခံရန်နှင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ ရန်ပုံငွေတောင်းခံ၍ ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းသွားရန် လမ်းညွှန်မှုပြုခဲ့ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ကျန်ရှိသော ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း မိုင် ၆၃/၂-၆၉/၂ ထိ (၆) မိုင်အား B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆက်လက် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်၍ လမ်းတိုးတက်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားရန် အကြောင်းကြား ပါသည်။

၂၅.၁၁.၁၅
(ဝင်းဖေ)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
မက်စ်မြန်မာဆောက်လုပ်ရေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

မိတ္တူကို- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ရုံး)၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- ဒု-ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (စီမံရေး/တည်ဆောက်ရေး/လမ်းထိန်းသိမ်းရေး)၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (စီမံရေး/တည်ဆောက်ရေး/လမ်းထိန်းသိမ်းရေး)၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (စာရင်းပြု)၊ လမ်းအခွန်ထိန်းသိမ်းရေးဌာနခွဲ၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- ညွှန်ကြားရေးမှူး (မြို့ပြ)၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- ရုံးလက်ခံ
- မျှောစာတွဲ

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

မှ

ဒဂုံတံတား–သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊

သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)– ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင်(၂)ဖာလုံနှင့်

ပဲခူး–သနပ်ပင်–ခရမ်း–သုံးခွ–သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း (၁၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ)၊

စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့အား အဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့ တည်ဆောက်၍

လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

ကို

Build Operate and Transfer (BOT) စနစ်ဖြင့်

ဆောင်ရွက်ရန်

အဆိုပြုတင်ပြချက်

MAX HIGHWAY CO., LTD.
No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.cpm

သို့

ဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
အဆောက်အဦအမှတ်(၁၁)၊နေပြည်တော်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်

အကြောင်းအရာ ။ ဒဂုံတံတား–သီလာဝါစက်မှုဇုန်လမ်း(၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)–ကျောက်တန်းလမ်း(၈)မိုင်(၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး–သနပ်ပင်–ခရမ်း–သုံးခွ–သန်လျင်လမ်း(၆)မိုင်(ပေါင်း (၁၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း(၂၇)မိုင်(၇)ဖာလုံတို့ကို **BOT** စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန ၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ "မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max Highway Company Limited.** သည် လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့်အညီ ဒဂုံတံတား သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း(၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)–ကျောက်တန်းလမ်း(၈)မိုင်(၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး–သနပ်ပင်–ခရမ်း–သုံးခွ–သန်လျင်လမ်း(၆) မိုင် (ပေါင်း (၁၄) မိုင် (၂) ဖာလုံ) စုစုပေါင်း(၂၇)မိုင်(၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ဖောက်လုပ်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်ကို တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြု လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေစုစုပေါင်းမှာ ကျပ်(၂၁၉၁၆.၉၁၂)သန်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ စီမံကိန်းလမ်းမကြီးအပိုင်းတွင် အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံဂိတ်စခန်း(Toll Gate) နှင့် လမ်းဂိတ်များဖွင့်လှစ်၍ ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုပါ လမ်းလုပ်ငန်းစီမံကိန်းကို အောက်ဖော်ပြပါ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံမှုနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

အမှတ်စဉ်	ယဉ်အမျိုးအစား	လမ်းအသုံးပြုခ (တစ်မိုင်နှုန်း)
(၁)	သုံးဘီး ဆိုင်ကယ်	ကျပ် ၅
(၂)	ထော်လာဂျီ (ဒိန်ခေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ ဗင်၊ (၂)တန်အောက်	ကျပ် ၅
(၃)	Farm Truck (၂လုံးထိုး)၊ Double Cab၊ Pajero၊ Parado၊ Micro Bus၊ Super Custom ခရီးသည်ယာဉ်(လတ်)	ကျပ် ၁၅
(၄)	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ် (သေး)	ကျပ် ၂၀
(၅)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(လတ်)၊ လိုက်ထရပ်(လတ်) (၄)ဘီး	ကျပ် ၂၀
(၆)	Farm Truck (၄ လုံးထိုး)	ကျပ် ၃၀
(၇)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး)၊ (ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေအောက်) (၆)ဘီးကား၊ Mini Bus ခရီးသည် (၂၄)ဦး၊ ဟီးနိုး (သေး) (၂၅)ဦး	ကျပ် ၃၀
(၈)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး)၊ (ကိုယ်ထည်အလျား =၁၅ပေ အထက်) (၆)ဘီး	ကျပ် ၇၅
(၉)	BM ခရီးသည်တင်ယာဉ်(လတ်)၊ ခရီးသည် (၂၆မှ ၃၅)ဦးထိ	ကျပ် ၃၀
(၁၀)	ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို (၆)ဘီးကား (ကုန်တင်ယာဉ်)	ကျပ် ၁၀၀
(၁၁)	TE 11၊ TE 21၊ GMO၊ Fuso၊ UD ကောင်တာ (၆)ဘီးကား(ကုန်တင်ယာဉ်)	ကျပ် ၁၀၀
(၁၂)	ဟီးနိုး/ဟွန်ဒိုင်း/ဒေဝူး ခရီးသည်တင်ယာဉ် (ကြီး) (ခရီးသည် ၃၆မှ ၄၅ဦးထိ)	ကျပ် ၅၀
(၁၃)	ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ခရီးသည် ၄၆ဦးနှင့်အထက်)	ကျပ် ၅၅
(၁၄)	(၆)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၂)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	ကျပ် ၁၀၀
(၁၅)	(၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	ကျပ် ၁၁၅
(၁၆)	(၁၀)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	ကျပ် ၁၂၅
(၁၇)	(၁၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	ကျပ် ၁၅၀
(၁၈)	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၅)ခု (Lift Axle) ပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ် ချ၍ မောင်းနှင်ရမည်။)	ကျပ် ၁၇၅
(၁၉)	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	ကျပ် ၂၀၀
(၂၀)	(၁၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၅)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	ကျပ် ၃၀၀
(၂၀)	(၂၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၆)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)	ကျပ် ၃၅၀
(၂၂)	အမှတ်စဉ် (၁၀)မှ (၂၁)အတွင်း ပါရှိသော ကုန်တင်ယာဉ်များသာ ကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက	ကျပ် ၁၀၀

၅။ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေမှ အောက်ပါ နှုန်းထားအတိုင်းနိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည် ပေးသွင်းပည်ဖြစ်ပါသည်။

		ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၁)	ပထမ (၅)နှစ်အတွက်	
(၂)	(၆)နှစ်မြောက်မှ (၁၅) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	၅%
(၃)	(၁၆) နှစ်မြောက်မှ (၂၅) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	၁၀%
(၄)	(၂၆) နှစ်မြောက်မှ (၃၅) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅%
(၅)	(၃၆) နှစ်မြောက်မှ (၄၅) နှစ်မြောက်အထိ (၁၀) နှစ်	၂၀%

(၆) (၄၅) နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်ကိုးမြင့်ကောက်ခံခွင့်တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းပါမည်။

၆။ အဆိုပြုတင်ပြထားသော လမ်းလုပ်ငန်းစီမံကိန်းတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုငွေကြေးပမာဏများပြားခြင်းနှင့် နှစ်စဉ်လမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းစရိတ်များပြားခြင်း၊ ဖြတ်သန်းသည့် ကားအရေအတွက်နည်းပါးခြင်းတို့ကြောင့်လည်းကောင်း၊ လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထား၊ သက်တမ်းကာလနှင့်လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပြန်လည်ပေးသွင်းရမှုနှုန်းထား၊ ဝင်ငွေခွန် ပေးသွင်းရမှုတို့ကြောင့် လည်းကောင်း၊ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၉)နှစ်နှင့် (၁၀)လဖြစ်ပြီး၊ Internal Rate of Return (IRR)မှာ 3.5%) ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် အဆိုပြုထားသော လမ်းလုပ်ငန်းစီမံကိန်းကို ကနဦးနှစ်ပေါင်း (၄၅) လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန်နှင့် သက်တမ်းကုန်ဆုံးပါက (၁၀)နှစ် သက်တမ်း (၁)ကြိမ်တိုးမြှင့်ခွင့်ပြုပါရန်တင်ပြအပ် ပါသည်။

၇။ သို့ဖြစ်ပါ၍ "မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်" Max Highway Company Limited. သည် ဒဂုံတံတား–သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)– ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး–သနပ်ပင်–ခရမ်း–သုံးခွ–သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း (၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင်ဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိ နိုင်ရေးအတွက် လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေတို့အရ အဆိုပြုတင်ပြချက်များ အပေါ်လိုအပ်သလို လမ်းညွှန်မှုပေးပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်သက်သာခွင့်များ ရရှိရေးအတွက် အဆိုပြုချက်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ဆက်လက်တင်ပြ လျှောက်ထားပေးပါရန် မေတ္တာရပ်ခံ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

မိတ္တူကို
– ဒုတိယဝန်ကြီး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊
– ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊

MAX HIGHWAY CO., LTD.
No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.cpm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ၊ (၃၁)ရက်။
စာအမှတ်။ ။ MAX/ MIC/ လမ်း/ ၂၀၁၅(၁)

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များပေးပို့ခြင်း။

၁။ **"မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်" Max Highway Company Limited.** သည် လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့်အညီ ဒဂုံတံတား–သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း) – ကျောက်တန်းလမ်း(၈)မိုင်(၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး–သနပ်ပင်–ခရမ်း–သုံးခွ–သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း (၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို ခေတ်မီစက်ယန္တရားများ၊ ခေတ်မီနည်းပညာများအသုံးပြု၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ကျစရိတ်ဖြင့် BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပါဖောက်လုပ်ပြီးစီးသော လမ်းတွင်ဖြတ်သန်းသွားသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို ကနဦးနှစ်(၄၅)နှင့် (၁၀)နှစ် သက်တမ်း (၁)ကြိမ် တိုးမြှင့်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိရန်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးနိုင်ပါရန်လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

MAX HIGHWAY CO., LTD.
No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.com

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ၊ ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်

အကြောင်းအရာ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၁၁) ၊ ပုဒ်မ(၂၀)အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ လျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်ပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ **"မက်(စ်)ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" Max Highway Company Limited.** သည် လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့်အညီဒဂုံတံတား သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း(၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)–ကျောက်တန်းလမ်း(၈)မိုင်(၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး–သနပ္ပင်–ခရမ်း–သုံးခွ–သန်လျင်လမ်း(၆) မိုင် (ပေါင်း (၁၄) မိုင် (၂) ဖာလုံ) စုစုပေါင်း(၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံ တို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ပြုပြင်ဖောက်လုပ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာစက်ကိရိယာများဖြင့် အဆင့်တိုး မြှင့်ဖောက်လုပ် လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ယခုအဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံငွေ စုစုပေါင်းကျပ်(၂၉၁၆.၉၁၂)သန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ၍ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ လမ်းတည်ဆောက်ပြုပြင်ဖောက်လုပ်ပြီး ကနဦးနှစ်ပေါင်း(၄၅)နှစ် (၁၀)နှစ် သက်တမ်း(၁)ကြိမ် အထိ သက်တမ်းတိုးမြှင့်ကာလအတွင်း လမ်း ၊ တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပြီး လမ်း ၊ တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိသော အမြတ်ငွေများကိုလည်း ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်း အခြားခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ပြီးရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန်ရည်ရွယ်ပါသည်။

၄။ သို့ပါ၍ နိုင်ငံတော်၏ အဓိကရည်မှန်းချက်တစ်ရပ်ဖြစ်သော လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု လုံခြုံချောမွေ့စေရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု လျှင်မြန်သွက်လက်စေရေး အထောက်အကူပြုစေရန် အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက် လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက် အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်းအလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေးကိုတစ်ဘက်တစ်လမ်းမှအထောက်အကူပြုလာနိုင်စေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ လမ်းတံတားနည်းပညာ ရပ်များတိုးပွားရရှိစေရန်အပွက်လည်းကောင်း၊ **"မက် (စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်"**၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခြင်းကို လက်ခံစဉ်းစားပေးပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအခန်း(၁၁)၊ ပုဒ်မ(၂၀)ပါ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်အတိုင်း အခွန်ဆိုင်ရာကင်း လွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုပါရန်နှင့် တည်ဆောက်ရေးကာလ ပြီးစီးချိန်မှစ၍ ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် အခွန်ဆိုင်ရာသက်သာခွင့်များ ခွင့်ပြုပေးပါရန်အတွက် ဘဏ္ဍာရေးနှင့်အခွန်ဝန်ကြီးဌာနသို့ လျှောက်ထားခွင့်ပြုပါရန် ရှိသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၅။ ထို့အပြင် ဒဂုံကံကား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင်၊ (ပေါင်း(၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ပြီးပါက ၎င်းလမ်းတွင် ဖြတ်သန်းသွားသော မော်တော်ယာဉ်များအား လမ်းအသုံးပြုခကို မြန်မာကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ အထက်ပါလျှောက်ထား မေတ္တာရပ်ခံချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်း များကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုရန် ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်၊
(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊
(ဂ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်(မူကြမ်း)၊
(ဃ) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ၊
(င) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

MAX HIGHWAY CO., LTD.
No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.com

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊

ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်။
စာအမှတ်။ ။ MAX/ MIC/လမ်း/၂၀၁၅(၃)

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်ပေးပို့ခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းပိုင် **"မက် (စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" Max Highway Co., Ltd.** သည် လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ ဒဂုံတံတား–သီလဝါ စက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)– ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး–သနပ်ပင်–ခရမ်း–သုံးခွ–သန်လျင်လမ်း (ဖ)မိုင် (ပေါင်း (၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန် ကနဦးနှစ်(၄၅)နှင့် (၁၀)နှစ် သက်တမ်း (၁)ကြိမ် တိုးမြှင့်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်ရည်ရွယ်၍ ခေတ်မီနည်းပညာ၊ စက်ကိရိယာများဖြင့် တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိနိုင်ရန် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်ကို လျှောက်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရန်အတွက် အောက်ပါတို့ကို ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင်ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။
ဤလုပ်ငန်းတွင်နိုင်ငံခြားမှမည်သူမျှပိုင်ဆိုင်မှုမရှိပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

(ခ) ဤလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်းကိုလည်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(ဂ) ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်မှ လမ်းမကြီးများဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေများအရ လမ်း၊ တံတား တည်ဆောက်ပြုပြင် ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသည့် စည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ကတိပြုပါသည်။

(ဃ) ထို့အပြင် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်း ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှု မဖြစ်ပွား စေရန်အတွက်လိုအပ်သော အစီအမံများ၊ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်မှုများ ပြုလုပ် ဆောင်ရွက်ထား မည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ နည်းဥပဒေ စည်းမျဉ်း၊ စည်း ကမ်း၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

(င) **"မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်" Max Highway Company Limited.**သည် ဒဂုံတံတား– သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)– ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး–သနပ္ပင်–ခရမ်း–သုံးခွ–သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း (၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့အား ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို **"လမ်းမကြီးများ ဥပဒေ"**နှင့် **"လမ်းမကြီးများဆိုင်ရာနည်းဥပဒေများ"**၏ လမ်းပိုင်ဆိုင်ရာဥပဒေများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင် ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

MAX HIGHWAY CO., LTD.

No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.com

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊

ရက်စွဲ။ ။၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ၊ (၃၁)ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ "မက် (စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်" Max Highway Company Limited. သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း၊ ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း တို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် လျှပ်စစ်ဓာတ်အား အသုံးပြုမှုနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်တင်ပြခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ "မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max Highway Company Limited** သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း(၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ ဆောင်ရွက်ရာတွင်လျှပ်စစ် ဓာတ်အားအသုံးပြုမှုနှင့်ပတ်သက်၍ မဟာ ဓာတ်အားလိုင်းမှလျှပ်စစ် ဓာတ်အားအလုံအလောက်မရရှိသည့် အခါတွင် ကိုယ်ပိုင် **Generator (100 KVA)** (၃)လုံးတို့ဖြင့် အသုံးပြုသွားမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

MAX HIGHWAY CO., LTD.

No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.cpm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊

ရက်စွဲ ။ ။၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ၊ (၃၁)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။"မက် (စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max Highway Company Limited** သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း(၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို **BOT** စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းအတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ပိုင်ဆိုင်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ ကတိ ဝန်ခံချက်တင်ပြခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ "မက် (စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max Highway Company Limited** သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း(၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း(၆)မိုင် (ပေါင်း (၁၄)မိုင် (၂) ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ခြင်း လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားခဲ့ပါသည်။

၂။ ထိုလုပ်ငန်းမှာ မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သော လုပ်ငန်းဖြစ်ပါသည်။ မည်သည့် နိုင်ငံခြားမှ လုပ်ငန်းရှင်များ ပိုင်ဆိုင်ခြင်းမရှိကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

MAX MYANMAR
Holding Co., Ltd.

MAX HIGHWAY CO., LTD.

No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.com

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊

ရက်စွဲ ။ ။၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ၊ (၃၁)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။"မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max Highway Co., Ltd.** သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း(၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြင့်တင်ဆောင်ရွက်ခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် လုပ်ငန်းသက်တမ်းတင်ပြခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ "မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max Highway Company Limited.** သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း(၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတိုကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ကနဦးနှစ်(၄၅)ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

MAX HIGHWAY CO., LTD.

No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.cpm

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊

ရက်စွဲ ။ ။၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ၊ (၃၁)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။"မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max Highway Co., Ltd.** သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း (၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ခြင်း လုပ်ငန်းအတွက် CSR လျာထားမှုတင်ပြခြင်း။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ "မက် (စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max Highway Company Limited** သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း(၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင် ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားခဲ့ပါသည်။ ထိုသို့ **BOT** စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် ဆောင် ရွက်ရာတွင် **CSR(Corporate Social Responsibility)** အတွက် **Net Profit** ၏ (၂%)ကို လျာထား၍ အောက်ပါလုပ်ငန်းများတွင် သုံးစွဲမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) ပညာရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေး လုပ်ငန်းများအတွက် (၂၀%)
(၂) ကျန်းမာရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် (၂၀%)
(၃) လူမှုရေးကဏ္ဍ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် (၂၀%)
(၄) သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် (၂၀%)
(၅) ဒေသဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် (၂၀%)

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd

ပုံစံ (မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ)နှင့် ပုဒ်မ ၇

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊

စာအမှတ် ။ ။ **MAX/MIC/2015(4)**
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်။

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါ အချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

(က)	အမည်	- ဦးဇော်ဇော်
(ခ)	အဖအမည်	- ဦးယုစိန်
(ဂ)	နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	- ၁၂/ဗဟန(နိုင်) ၀၈၄၅၄၄
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	- အမှတ်(၉)၊ အင်းယားရိပ်သာလမ်း၊ (၁၀)ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။
(င)	လူမျိုး/ဘာသာ	- ဗမာ၊ ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	- မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- လုပ်ငန်းစုံ
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်နေရာအရပ်	- အမှတ် (၁၂၃)၊ အလံပြဘုရားလမ်း၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏-

(က) အမည် (၁)............. (၂).............
....

(ခ) အဖအမည် (၁)............. (၂).............
....

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်
(၁)............. (၂).............
....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁)............. (၂).............
....

(င) လူမျိုးဘာသာ (၁)............. (၂).............
....

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ....

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ....

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ....
....

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ ခုထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင်ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား-

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း -
ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - **ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်း လမ်းနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ- သန်လျင်လမ်းတို့အား အဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း။**

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုအမျိုးအစားကိုဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့် စီးပွားရေးပုံစံ-

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။
.... **လီမိတက် ကုမ္ပဏီ**...............

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။
....

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။
....

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်-

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် - ....

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်း - ....

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

(ဃ) သမဝါယမအသင်း ……………………………
(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ/အများပိုင် ကုမ္ပဏီဟုဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့် မ,တည်ငွေရင်းအမျိုးအစား၊ စီမံခန့်ခွဲသူ/ စီမံခန့်ခွဲမည့်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက-

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေအချိုးအစားနှင့် ပမာဏ …………

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား ……………………

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ……………………
(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/ လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက-
(က) ခွင့်ပြုမ,တည်ငွေရင်း -ကျပ် ၅,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းငါးထောင်တိတိ)
(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား- ကျပ် ၁၀,၀၀၀ တန် ၅၀၀,၁၀၀ အစုရှယ်ယာ
(ဂ) အစုရှယ်ယာများက ထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာ ပမာဏ- ၅၀၀,၀၀၀ ရှယ်ယာ
(ကျပ် ၅,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀)
(ကော်မရှင်က ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ခွင့်ပြုမ,တည်ငွေရင်းကို တိုးမြှင့်မည်ဖြစ်ပါသည်။)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့်သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ-

(က) မ,တည်ငွေရင်းပမာဏ (သန်းပေါင်း)

	ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	နိုင်ငံခြားငွေ (US$)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ-	၁၂၀၀၀	-	၁၂၀၀၀
(၂) စက်ပစ္စည်းကရိယာများ တန်ဖိုးပမာဏ နောက်ဆက်တွဲ (၂) **Sheet (1)**	-	၄.၅၃၉	၅၄၄၆.၈၀
(၃) လမ်းပြုပြင်ခြင်း နောက်ဆက်တွဲ (၃)	၁၄၂၅.၆၄	-	၁၄၂၅.၆၄
(၄) အဆောက်အဦးများ နောက်ဆက်တွဲ (၄) **Sheet (1)**	၆၃၆.၄၇၂	-	၆၃၆.၄၇၂
(၅) ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ တန်ဖိုးပမာဏ **Sheet (2)**	၇၂၈	-	၇၂၈
(၆) အခြား (ကတ္တရာ၊ ဓာတ်ဆီ၊ ဒီဇယ်ဆီ) နောက်ဆက်တွဲ (၂) **Sheet (2)**	၁၆၈၀.၀၀၀	-	၁၆၈၀.၀၀၀
စုစုပေါင်း	၁၆၄၇၀.၁၁၂	၄.၅၃၉	၂၁၉၁၆.၉၁၂

US$1 =၁၂၀၀ ကျပ်

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်(သန်းပေါင်း)

	ကျပ်	US$
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကရိယာများ စသည့် ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ	၅၄၄၆.၈၀၀	၄.၅၃၉
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြားအလားတူ ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး	-	-
	-	-
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ	-	-
စုစုပေါင်း	၅၄၄၆.၈၀၀	၄.၅၃၉

US$1 =၁၂၀၀ ကျပ်

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၃)နှစ်

(ဃ) ပမာဏစူးစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၁၂) လ

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် - ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးလျှင်ပြီးခြင်း လုပ်ငန်း စတင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ-

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား (ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ ဝန်ဆောင်မှု စသည့်လုပ်ငန်းဖော်ပြရန်) - ဒဂုံတံတား-ဒေါလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း(၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံ တို့အား အဆင့်မြင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ- **ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။**

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် -

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

	အမျိုးအစား	**အရေအတွက်**
၁။	ဒီဇယ်ဆီ	၈၀၀,၀၀၀ ဂါလံ
၂။	ဓာတ်ဆီ	၇၀,၀၀၀ ဂါလံ
၃။	စက်ဆီ၊ ချောဆီ	၇,၀၀၀ ဂါလံ

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်-

	အားအသုံးပြုမှု	မြင်းကောင်ရေ
၁။	လျှပ်စစ်ဓာတ်အား	....
၂။	ဓာတ်ဆီ/ ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား	Generator 100 KVA(၃)လုံး
၃။	ဘွိုင်လာအသုံးပြုအင်ဂျင်စက်အား	....
၄။	သဘာဝဓာတ်ငွေ့သုံး စက်အား	....
၅။	ပေးပို့သည့် အခြားအား (ရေအား/လေအား စသည်များ)	....

(စ) နှစ်စဉ် ရေလိုအပ်ချက် — ဂါလံ (၁၈၂၅၀)
(နေ့စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင်ဖော်ပြရန်) — ဂါလံ (၅၀၀)

(ဆ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်-

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး(ကျပ်သန်းပေါင်း)
၁။	အဓိကကုန်ကြမ်း			
	(၁)	....	....	....
	....	....	....	....
၂။	အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
	(၁)	....	....	....
	....	....	....	....
၃။	စက်သုံးဆီ/ ဓါတ်ငွေ့များ-			
	(၁)	....	....	....
	(၂)	....	....	....

(ဇ) အဆောက်အအုံ လိုအပ်ချက်- — - လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးဂိတ် (Toll Gate)၊ ရုံး၊ အဆောက်အအုံ ဝန်ထမ်းနေအိမ်များ

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်း လိုအပ်ချက်-

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု (တစ်နှစ်ပျမ်းမျှ)

စဉ်	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး(၀၀၀)
(၁)	....	....	....	....
(၂)	....	....	....	....

နောက်ဆက်တွဲ (၄)

(ဇ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - လမ်းအသုံးပြုခကို ကျပ်ငွေဖြင့် ကောက်ခံမည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ နှစ်စဉ်ကုန်ထုတ်မှု/ ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ-

		ခန့်မှန်းခြေ (သန်းပေါင်း)	
		ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က)	လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	-	-
(ခ)	လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	-	-
(ဂ)	ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ	-	-
(ဃ)	ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	-	-
(င)	နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ	နောက်ဆက်တွဲ (၄)	

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း-

(က) ပြည်တွင်းမှလိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများ-

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	**ဦးရေ**
ဝန်ထမ်း	၂၂၁ ဦး

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ-

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	**ဦးရေ**	**ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ**
---------------မလိုအပ်ပါ---------------------		

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ-

		ကျပ်ငွေ (သန်းပေါင်း)	နိုင်ငံခြားငွေ (သန်းပေါင်း)
(က)	နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု (နောက်ဆက်တွဲ (၆)	-	-
(ခ)	နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် (နောက်ဆက်တွဲ ၇)	-	-
(ဂ)	နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ် (နောက်ဆက်တွဲ ၆)	-	-
(ဃ)	နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု (ပထမနှစ်)ကျပ်	-	-
(င)	အရင်းကျေကာလ	(၂၉)နှစ်၊ (၁၀)လ IRR -3.5%	
(စ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	- အလုပ်အကိုင်ပိုမိုရရှိ၍ နည်းပညာသစ်များရရှိပြီး၊ နိုင်ငံတော်အတွက် ဝင်ငွေရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။	
(ဆ)	အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ	- ပြည်တွင်းမှ အလုပ်သမား ၂၂၁ ဦး အလုပ်အကိုင်ရရှိပါမည်။ နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)	

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပရိုဂျက်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ၊

(ဂ) လက်ရှိဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း/ဖွဲ့စည်းခြင်း၊ မရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း၊

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

လက်မှတ် ၊ ....
အမည် ၊ ဦးဇော်ဇော်
ရာထူး ၊ အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ
မက်(စ်)ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

Max Highway Company Limited

List of Executives already appointed

အမှတ်စဉ်	အမည်	နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	ရာထူး	နေရပ်လိပ်စာ
၁။	ဦးဇော်ဇော်	မြန်မာ ၁၂/ပဇတန(နိုင်) ၀၈၄၅၄၄	မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၉)၊ အင်းယားရိပ်သာလမ်း၊ (၁၀) ရပ်ကွက်၊ မရမ်းကုန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။
၂။	ဦးအုန်းကျော် (ခ) ဦးအေးသွင်	မြန်မာ ၁၄/ရကန(နိုင်) ၁၁၇၀၈၄	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၁/၁၂)၊ သီရိမင်္ဂလာ(၂)လမ်း၊ (၈)ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။
၃။	ဦးမိုးတင့်	မြန်မာ ၁၂/ကမတ(နိုင်) ၀၁၈၇၄၅	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် (၁၄/၁၅)၊ သီရိမင်္ဂလာ(၂)လမ်း၊ (၈)ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

MAX HIGHWAY CO., LTD.

No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.com

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ (   ) ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ်အား ရေးဆွဲတင်ပြခြင်း နှင့် ဝန်ခံကတိပြုလွှာ တင်ပြခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၆ခုနှစ် မတ်လ (၈)ရက်၊ စာအမှတ်၊ ရက- ၄/မ- ၁၅၃၀/ ၂၀၁၆ (၃၄၉-က)

အထက်ရည်ညွှန်းချက်ပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ Max Highway Co.,Ltd မှ ဒဂုံတံတား-သီလဝါ စက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)- ကျောက်တန်းလမ်း(၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး- သနပ်ပင်- ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံ တို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရျက်လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတဆင့် ရည်ညွှန်းချက်ပါ စာအရ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာနမှ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားထားသည့် အချက်များဖြစ်သော-

(၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေးထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန်နှင့် အဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြထားသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ အကျိုးပြုလုပ်ငန်းများ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility-CSR) အတွက် နှစ်စဉ်အမြတ်ငွေ ၂%ကို အသုံးပြုအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၂) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးထိခိုက်မှုမရှိစေရေး (သို့မဟုတ်) ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံး ဖြစ်စေမည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/ စွန့်ပစ်အရည်နှင့် အစိုင်အခဲ စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမည့်အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လျော့ပါးစေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများအတွက် သုံးစွဲမည့်ရန်ပုံငွေ စသည်တို့ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ် (Environmental Management Plan-EMP) အားရေးဆွဲတင်ပြခြင်းအား E Guard Environmental Services Co., Ltd နှင့်၂၀၁၆ခုနှစ် ဇွန်လ (၃၀) ရက်နေ့တွင် အပြီးရေးဆွဲ တင်ပြသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

MAX HIGHWAY CO., LTD.
No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.cpm

သို့ ဖြစ်ပါ၍ အထက်စာပိုဒ်(၂)ပါ အချက်များအား ကျွန်တော်များ Max Highway Co.,Ltd အနေဖြင့် သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ထုံးလုပ်နည်း စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Kaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

မိတ္တူကို
- ရုံးလက်ခံ

E Guard Environmental Services Company Limited
No.99, MyaKanThar Lane, NyeinChanYay Street, 10 Miles, Pyay Road, SawBwarGyiGone Quarter,
Insein Township, Yangon 11011, Myanmar.
Tel: 95 1 667953, 95 9 421108946, Email info@eguardservices.com www.eguardservices.com

သို့

ဦးခင်မောင်ကြွယ်
Managing Director
Max Highway Co. Ltd

စာအမှတ်။ ။ 62 / E Guard / Max / 2016
ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ (၁၄) ရက်

အကြောင်းအရာ ။ ။ လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်နေပြီဖြစ်ကြောင်း တင်ပြခြင်း။

၁။ Max Highway Co. Ltd နှင့် E Guard Environmental Services Co. Ltd တို့ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ (၁၁) ရက်နေ့တွင် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး သန်လျင်မြို့နယ်အတွင်းရှိ ဒဂုံတံတား-သီလဝါ စက်မှု ဇုန်လမ်း (၁၃ မိုင် ၅ ဖာလုံ) ၊ သန်လျင် (ဘုရားကုန်း)- ကျောက်တန်းလမ်း (၈မိုင် ၂ဖာလုံ) ၊ ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆ မိုင်) ၊ စုစုပေါင်း (၂၇ မိုင် ၇ ဖာလုံ) အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အတွက် လိုအပ်သော ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ် (Environmental Management Plan- EMP) ရေးဆွဲရန် စာချုပ်ချုပ်ဆိုခဲ့ကြ ပါသည်။

၂။ အဆိုပါ ဆန်းစစ်ခြင်းလုပ်ငန်းများအား ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ်လ (၁၃) ရက်နေ့တွင် စတင်ဆောင်ရွက်နေပြီ ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Soe Min
Director
E guard Environmental Services

MAX HIGHWAY CO., LTD.
No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.com

မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်

၁။ ရည်ရွယ်ချက်

“မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်” **Max Highway Company Limited** သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင်(၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း(၆)မိုင် (ပေါင်း(၁၄)မိုင်(၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ရာတွင် မလိုလားအပ်သော မီးဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် ငွေကြေးနှင့်အခြားဆုံးရှုံးမှုများ မဖြစ်စေရေးအတွက် ထိရောက်သော ကြိုတင်ကာကွယ်မှုများကို ဆောင်ရွက်သွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၂။ လုပ်ငန်းတည်နေရာ

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအတွင်းရှိ ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း(၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံ။

၃။ လုပ်ငန်းတာဝန်

ရည်ရွယ်ချက်အား အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် အောက်ပါလုပ်ငန်းတာဝန်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်ဖြစ်သည်-

(က) မီးဘေးအန္တရာယ်ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း

(ခ) မီးငြိမ်းသတ်ရေးလုပ်ငန်း

(ဂ) ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း

၄။ မီးဘေးအန္တာရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်း

ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းသည် အခြေခံအကျဆုံးနှင့် အထိရောက်ဆုံး လုပ်ငန်း ဖြစ်၍ အောက်ပါညွှန်ကြားချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် အချိန်အခါနှင့် အခြေအနေ အရ ဖြည့်စွက်ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန်ဖြစ်သည်-

(၁) မီးလောင်စေနိုင်သော အခြေအနေများကို ဖယ်ရှားတားမြစ်ရန်၊

(၂) Toll Gate နှင့် အဆောက်အဦးပတ်ဝန်းကျင်တွင် မီးလောင်စေနိုင်သည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ၊ အမှိုက်များ၊ အမြဲ သန့်ရှင်းအောင် ရှင်းလင်းထားရန်။

(၃) လောင်စာဆီများကို သတ်မှတ်ကန့်သတ်ချက်နည်းလမ်းအတိုင်း စနစ်တကျသိုလှောင်ခြင်း၊ ဖြည့်တင်းခြင်း၊ အသုံးပြုခြင်းနှင့် စွန့်ပစ်ခြင်းများပြုလုပ်ရန်။

(၄) လျှပ်စစ်သွယ်တန်းအသုံးပြုခြင်းကို မြန်မာ့လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလုပ်ငန်းမှ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ နည်းပညာများအတိုင်း တပ်ဆင်အသုံးပြုသွားရန်။

(၅) အဆောက်အဦးတွင် မြေစိုက်ကြိုးများနှင့် မိုးကြိုးလွှဲများတပ်ဆင်ရန်။

(၆) မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေး၊ မီးငြိမ်းသတ်ရေးအဖွဲ့များဖွဲ့စည်းပေး၍ နည်းပညာပေးသင်တန်းများပို့ချပေးရန်။

(၇) မီးသတ်ဆေးဗူးများ၊ မီးသတ်ရေပိုက်ခေါင်းများ၊ ရေလှောင်ကန်များ ထားရှိရန်။

၅။ မီးငြိမ်းသတ်ရန် ကြိုတင်လုပ်ငန်းများ

မီးလောင်မှု မဖြစ်ပွားရေးအတွက် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးနှင့် မီးလောင်မှုဖြစ်ပွား လာပါက အောက်ပါအတိုင်း လုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရမည်။

(၁) Toll Gate၊ အဆောက်အဦးနှင့် လိုအပ်သော နေရာတိုင်းတွင် မီးသတ် ဆေးဗူးများ၊ ရေပုံး၊ မီးသတ်ပိုက်လိုင်းများထားရှိရမည်။

(၂) မီးယှန့်အချက်ပေးသည့်စနစ်ကို သတ်မှတ်ထားရမည်။

(၃) မီးလောင်လျှင် ဦးစားပေးငြိမ်းသတ်ရေးကို သတ်မှတ်ရမည်။

(၄) မီးဘေးလုံခြုံရေးဝန်ထမ်းကိုနေ့စဉ်တာဝန်ချထားရမည်။

(၅) မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အောက်ပါတို့ကို ချက်ချင်းအရေးတကြီးပြုလုပ်ရမည်-
(က) အချက်ပေးခေါင်းလောင်းခေါက်ခြင်း
(ခ) မီးသတ်ဦးစီးဌာနသို့ အမြန်ဆုံးမီးသတ်ကား လာရောက်ငြိမ်းသတ်နိုင်ရန် လမ်းညွှန်အကြောင်းကြားခြင်း။
(ဂ) ဦးစားပေးပစ္စည်းများ မီးလွတ်ရာသို့ ရွှေ့ပြောင်းခြင်း၊
(ဃ) မီးငြိမ်းသတ်ခြင်း၊

၆။ ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း

အကယ်၍ မီးလောင်မှုကြောင့် လူနှင့်စက်ပစ္စည်းများကို အရေးပေါ်ပြောင်းရွှေ့မှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ရသဖြင့် ထိခိုက်မှု၊ ဆုံးရှုံးမှုများရှိပါက တာဝန်ရှိကြီးကြပ်သူများသို့ တင်ပြ၍ နေရာ ချထားပေးခြင်း၊ ဆေးပေးခန်း၊ ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်၍ ဆေးကုသမှုခံယူစေခြင်းနှင့်ကူညီ ထောက်ပံ့မှုပေးခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ပါမည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd

MAX HIGHWAY CO., LTD.

No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.com

ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ထားမှုအခြေအနေတင်ပြခြင်း

"မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max Highway Company Limited** သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင်(၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် (ပေါင်း(၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင်ဆောင်ရွက်ခြင်း လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် Toll Gate၏ ဝန်ထမ်းအိမ်ယာများ၊ အဆောက်အဦးများအတွင်း သန့်စင်ခန်းများထားရှိခြင်း၊ အမှိုက်ပုံးများထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းခွင် ပတ်ဝန်းကျင်အားသန့်ရှင်းရေးလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လမ်းအချောခင်းရာတွင် အသုံးပြုသည့် ကတ္တရာမှ ညှော်နံ့များထွက်ရှိမှုနည်းအောင် စနစ်တကျအစဉ်ပြု လုပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် မော်တော်ယာဉ်များ ရေဆေးသန့်စင်ခြင်းမှထွက်ရှိမည့် ရေဆိုးများကို စနစ်တကျ စွန့်ပစ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

Toll Gate၏ အဆောက်အဦးများ ပတ်ဝန်းကျင်တွင်ဆူညံမှုဖြစ်ပေါ်မည် မဟုတ်ပဲပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှုကိုလည်း ဖြစ်ပေါ်မည်မဟုတ်ကြောင်းနှင့် Toll Gate၏ အဆောက်အဦးများ အတွင်းမှ ထွက်ရှိလာသော အမှိုက်များကိုလည်း စနစ်တကျစွန့်ပစ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် လုပ်ငန်းမှဖြစ်ပေါ်လာမည့် အနံ့ဆိုးများပျောက်ကင်းစေရန် အငွေ့စုပ်သည့်အပင်များစိုက်ပျိုးထားရှိမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

MAX MYANMAR
Holding Co., Ltd.

MAX HIGHWAY CO., LTD.

No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.com

လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့် လုပ်သားများသက်သာချောင်ချိရေး အစီအစဉ်

"မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်" **Max Highway Company Limited** သည် ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင်၊ (ပေါင်း(၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းအတွက် လုပ်သားသက်သာချောင်ချိရေး အစီ အစဉ်ကို အောက်ပါအတိုင်း စီစဉ်ထားပါသည်။

၁။ ဝန်ထမ်းများကို အကြို/ အပို့ မော်တော်ယဉ်များလည်းစီစဉ်ပေးထားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ဝန်ထမ်းများ၏ ကျန်းမာရေး အရေးပေါ်ကုသနိုင်ရန် ဆေးသေတ္တာများထားရှိပေးမည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ Toll Gate နှင့် နားနေဆောင်ကိုလည်း တည်ဆောက်ပြီး၊ ထမင်းစားခုံ၊ ကုလားထိုင်၊ ဆပ်ပြာ၊ သန့်ရှင်းရေးသုံးပစ္စည်းများ ဖြည့်ဆည်းပေးပါမည်။

၄။ ရေချိုးခန်းနှင့် အိမ်သာကို အမျိုးသား၊ အမျိုးသမီးခွဲခြားလျှက် အလုံအလောက် တည်ဆောက်ထားရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမရှိစေရန် သန့်စင်ခန်းများ၊ အမှိုက်ပုံးများထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းဝန်းကျင်သန့်ရှင်းမှုရှိစေရန် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပေးခြင်း၊ ရေနုတ်မြောင်းများကို တည်ဆောက်၍ သန့်ရှင်းစင်ကြယ်မှုရှိစေရန် အစဉ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

MAX MYANMAR
Holding Co., Ltd.

MAX HIGHWAY CO., LTD.

No.528, Yar Kyaw Street, Insein New Township, Yangon Myanmar.
Tel : 951-640200, 640402, 643736 Fax : 951-647887
Email : info@maxmyanmargroup.com
Website : www.maxmyanmargroup.com

ဝန်ထမ်းလစာ အခွန်ငွေ ပေးဆောင်ရမည့် ဝင်ငွေခွန်တင်ပြချက်

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ **"မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်" Max Highway Co., Ltd** သည် ဒဂုံတံတား- ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ၊ သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင်၊ (ပေါင်း (၁၄)မိုင် (၂)ဖာလုံ)၊ စုစုပေါင်း (၂၇)မိုင် (၇)ဖာလုံတို့ကို BOT စနစ်ဖြင့် အဆင့်မြှင့်တင် ဆောင်ရွက်ခြင်းလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ရာတွင် ဝန်ထမ်းခန့်ထားရာ၌ တစ်နှစ်လျှင် လစာငွေ ကျပ်၂,၀၂၀,၀၀၀/ အထက်ရရှိသော ဝန်ထမ်းများ၏ဝင်ငွေခွန်ကို သတ်မှတ်ထားသည့် နှုန်းထားအတိုင်း ဝန်ထမ်းများ၏လစာမှနုတ်ယူ၍ နိုင်ငံတော်သို့ပေးဆောင်သွားမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

Sheet (1)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Machinery and Equipment to be Imported

Sr. No.	Description	A/U	Qty	Price (US$)	Amount (US$)
1	Bull Dozer (Komatus)	Nos	3	160,000	480,000
2	Bull Dozer (Cat)	Nos	1	100,000	100,000
3	Excavator (Hitachi)	Nos	1	150,000	150,000
4	Excavaor (Small)	Nos	2	100,000	200,000
5	Front End Loader (Kawasaki)	Nos	1	150,000	150,000
6	Motar Grader (Mitsubishi)	Nos	1	150,000	150,000
7	Road Roller (3 Wheel) 6~8 Ton	Nos	4	70,000	280,000
8	Road Roller (2 Wheel) 6~8 Ton	Nos	2	50,000	100,000
9	Rubber Tire Roller	Nos	2	45,000	90,000
10	(Dual Drum)	Nos	2	60,000	120,000
11	Soil Compactor	Nos	1	120,000	120,000
12	Water Bowser	Nos	1	30,000	30,000
13	Fuel Bowser	Nos	1	30,000	30,000
14	Tipper (6 Wheel) 4.5 Ton	Nos	2	2,500	5,000
15	Tipper (10 Wheel) 12 Ton	Nos	4	6,000	24,000
16	Mobile Asphalt Concrete Plant (20t/hr)	Nos	1	400,000	400,000
17	Asphalt Concrete Power (Road Finisher)	Nos	1	250,000	250,000
18	Concrete Batching & Mixing Plant (60t/hr)	Nos	1	1,000,000	1,000,000
19	Concrete Batching & Mixing Plant (40t/hr)	Nos	1	800,000	800,000
20	Generator 100 KVA	Nos	3	20,000	60,000
					4,539,000

မှတ်ချက် ။ ။ လုပ်ငန်းခွင်တွင် အမှန်တစ်ကယ် အသုံးပြုမည့် တန်ဖိုးဖြစ်ပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၂)

Sheet (2)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

List of Raw Materials Purchased from Local

Sr. No.	Description	A/U	Qty	Price (Kyat)	Amount (Kyat)
1	Bitumen	Ton	1500	846667	1,270,000,500
2	Petrol	Gal	20000	2500	50,000,000
3	Diesel	Gal	120000	3000	360,000,000
	Total				1,680,000,500

Max Highway Co., Ltd.

Office Equipment & Furniture

Kyat in Million

Sr:No.	Particulars	Unit	Qty	Unit Price	Total Value
1	Table	Nos	75	0.100	8
2	Chair	Nos	82	0.035	3
3	File Cabinet	Nos	47	0.125	6
4	Settee	Set	4	0.500	2
5	Fan	Nos	10	0.030	0
6	Safe	Nos	20	0.700	14
7	Laptop	Nos	5	0.650	3
8	Computer	Set	25	0.350	9
9	Printer	Nos	10	0.125	1
10	Computer Software System	Nos	2	310.000	620
11	Generator	Nos	3	7.500	23
12	Transformer	Nos	3	11.500	35
13	Refrigerator	Nos	11	0.100	1
1	TV 21", DVD inc,Antena	Set	10	0.300	3
15	Camera	Nos	[illegible]	0.200	1
	Total				728

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

လမ်းပြုပြင်ခြင်း

Sr. No.	Description	A/U	Qty	Price (Kyat)	Amount (Kyat)
	Materials				
1	Cement	Ton	3000	110000	330,000,000
2	2"-4" Metal	%cft	1000	50000	50,000,000
3	1"-2" Metal	%cft	1200	60000	72,000,000
4	Chipping	%cft	1500	80000	120,000,000
5	Rivershingle	%cft	2000	20000	40,000,000
6	Firewood	Ton	300	6000	1,800,000
7	Sand	%cft	3000	18000	54,000,000
8	Jungle Wood	ton	100	550000	55,000,000
9	5 Plywood	Nos	1000	8000	8,000,000
10	3 Plywood	Nos	1200	4500	5,400,000
11	M.S Rod	Ton	600	650000	390,000,000
12	Binding Wire	Lb	3600	400	1,440,000
13	Wire Nails	Lb	2000	800	1,600,000
	Total				1,129,240,000
	Lubricants				
1	Engine Oil	gal	3000	15000	45,000,000
2	Hyd Oil	gal	4000	15000	60,000,000
3	Gear Oil	gal	1000	12000	12,000,000
4	Trasmission Oil	gal	1500	12000	18,000,000
5	Greese	Lb	2000	500	1,000,000
6	Brake Fuild	gal	50	8000	400,000
	Total				136,400,000
	Labour				
1	Manager	M/Day	18000	3000	54,000,000
2	Capenter	M/Day	5000	3000	15,000,000
3	Head Worker	M/Day	9000	3000	27,000,000
4	Smith	M/Day	3000	3000	9,000,000
5	Machine Operator	M/Day	6000	3000	18,000,000
6	Driver	M/Day	2000	2000	4,000,000
7	Helper	M/Day	7500	2000	15,000,000
8	Worker	M/Day	9000	2000	18,000,000
	Total				160,000,000
	Grand Total				1,425,640,000

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

အဆောက်အဦးများ

အမှတ်စဉ်	အဆောက်အဦးအမျိုးအစား	ကြမ်းခင်းဧရိယာ	နှုန်း(ကျပ်)	တန်ဘိုး (ကျပ်)
၁	သန့်လျင် တိုးဂိတ် အဆောက်အဦး	၈'x၈'x၄'	၁၂၀၀၀	၃၀၇၂၀၀၀
၂	လျှပ်စစ်မီးတိုင်များ (ဆိုလာမီးတိုင်)	၄	၆၀၀၀၀၀	၂၄၀၀၀၀၀
၃	ရုံးခန်း အဆောက်အဦး (ယာယီ) (သန့်လျင်၊ ဒဂုံတံတား)	၃၀'x၂၀'x၂'	၅၀၀၀	၆၀၀၀၀၀၀
၄	တိုးဂိတ် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း လုပ်ငန်း (ဒဂုံတံတား)			
	(က) ဂိတ်အဆောက်အဦး	၈၀'x၃၀'	၂၀၀၀၀	၄၈၀၀၀၀၀၀
	(ခ) တဗ္ဗာား ထပ်ဆင့်ခြင်းလုပ်ငန်း	၈၀'x၃၀'	၄၅၀၀၀၀၀	၄၅၀၀၀၀၀
	(ဂ) အဆင့်မြင့် ကိရိယာများ တပ်ဆင်ခြင်း	၈၀'x၃၀'	၃၂၀၀၀၀၀၀	၃၂၀၀၀၀၀၀
	(ဃ) ထိန်းချုပ်ခန်းနှင့် တွန်ပျူတာများ	၈၀'x၃၀'	၁၂၀၀၀၀၀၀	၁၂၀၀၀၀၀၀
၅	ဝန်ထမ်း အဆောက်အဦး (ယာယီ)	၈၀'x၄၀'x၂'	၅၀၀၀	၃၂၀၀၀၀၀၀
၆	လျှပ်စစ်မီး ရရှိရေးလုပ်ငန်း (၁၅၀ ကေဗွီအေ)	၂	၃၀၀၀၀၀၀၀	၆၀၀၀၀၀၀၀
	စုစုပေါင်း			၆၃၆၄၇၂၀၀၀

နောက်ဆက်တွဲ(၅)
Sheet (1)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

ဒဂုံတံတား-သီလဝါစက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ
ယာဉ်တစ်စီးအတွက် တစ်နှစ်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ ရရှိငွေ
(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့် ယာဉ်အစီးရေ (၉၂၇)

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	စီးရေ	မိုင်	ဈေးနှုန်း(ကျပ်)	တန်ဖိုး(ကျပ်)
၁	သုံးဘီး ဆိုင်ကယ်	-	၁၃.၆၂၅	၅	
၂	ထော်လာဂျီ (ဒိန်ဒေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ ဝင်၊ (၂)တန်အောက်	၂၅၁	၁၃.၆၂၅	၅	၁၇၀၉၉
၃	Farm Truck (၂လုံးထိုး)၊ Double Cab၊ Pajero၊ Parado၊ Micro Bus၊ Super Custom ခရီးသည်ယာဉ်(လတ်)	၂၂	၁၃.၆၂၅	၁၅	၄၄၉၆
၄	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ် (သေး)	-	၁၃.၆၂၅	၂၀	
[illegible]	[illegible]၊ ကင်တာ(လတ်)၊ လိုက်ထရပ်(လတ်) (၄)ဘီး။	၉၆	၁၃.၆၂၅	၂၀	၂၆၁၆၀
၆	Farm Truck (၄ လုံးထိုး)	၁	၁၃.၆၂၅	၃၀	၄၀၉
၇	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး)၊ (ကိုယ်ထည်အလျား-၁၅ပေအောက်) (၆)ဘီးကား၊ Mini Bus ခရီးသည် (၂၄)ဦး၊ ဟီးနိုး (သေး) (၂၅)ဦး။	၁၃၂	၁၃.၆၂၅	၃၀	၅၃၉၅၅
၈	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး)၊ (ကိုယ်ထည်အလျား -၁၅ပေ အထက်) (၆)ဘီး	၆	၁၃.၆၂၅	၇၅	၆၁၃၁
၉	BM ခရီးသည်တင်ယာဉ်(လတ်)၊ ခရီးသည် (၂၆မှ ၃၅)ဦးထိ	-	၁၃.၆၂၅	၃၀	
၀	ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို (၆)ဘီးကား (ကုန်တင်ယာဉ်)	၁	၁၃.၆၂၅	၁၀၀	၁၃၆၃
၁	TE 11၊ TE 21၊ GMC၊ Fuso၊ UD ကောင်တာ (၆)ဘီးကား (ကုန်တင်ယာဉ်)	-	၁၃.၆၂၅	၁၀၀	
၂	ဟီးနိုး/ယွန်ဒိုင်း/ဒေဝူး ခရီးသည်ယာဉ် (ကြီး) (ခရီးသည် ၃၆မှ ၄၅ဦးထိ)	၁	၁၃.၆၂၅	၅၀	၆၈၁
၃	ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ခရီးသည် ၄၆ဦးနှင့်အထက်)	-	၁၃.၆၂၅	၅၅	
၄	(၆)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၂)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၅	၁၃.၆၂၅	၁၀၀	၆၈၁၃
၅	(၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၂၀	၁၃.၆၂၅	၁၁၅	၃၁၃၃၈
၆	([illegible])ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၇	၁၃.၆၂၅	၁၂၅	၁၁၉၂၂
[illegible]	(၁၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၁၄	၁၃.၆၂၅	၁၅၀	၂၈၆၁၃
၈	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၅)ခု (Lift Axle) ပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ်ချ၍ မောင်းနှင်ရမည်။)	၁	၁၃.၆၂၅	၁၇၅	၂၃၈၄
၉	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။	၁	၁၃.၆၂၅	၂၀၀	၂၇၂၅
၀	(၁၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၅)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။	၅၅	၁၃.၆၂၅	၃၀၀	၂၂၄၈၁၃
၁	(၂၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၆)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။	၈၆	၁၃.၆၂၅	၃၅၀	၄၁၀၁၁၃
၂	အမှတ်စဉ် (၁၀)မှ (၂၁)အတွင်း ပါရှိသော ကုန်တင်ယာဉ်များသာ ကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက	၂၂၈	၁၃.၆၂၅	၁၀၀	၃၁၀၆၅၀
	စုစုပေါင်း	၉၂၇			၁၁၃၉၆၆၅

ယာဉ် (၁)စီး ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ =၁၂၂၉ ကျပ်

နောက်ဆက်တွဲ(၅)

Sheet (2)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင်

ပေါင်း (၁၄. ၂၅၀)မိုင်

ယာဉ်တစ်စီးအတွက် တစ်နှစ်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ ရရှိငွေ

(၁)ရက်ဖြတ်သန်းသည့် ယာဉ်အစီးရေ (၄၄၇၉)

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	စီးရေ	မိုင်	ဈေးနှုန်း(ကျပ်)	တန်ဖိုး(ကျပ်)
၁	သုံးဘီး ဆိုင်ကယ်	-	၁၄. ၂၅၀	၅	
၂	တော်လာဂျီ (ဒိန်ဖေါ်င်း)၊ ဆလွန်း၊ ဗင်၊ (၂)တန်အောက်	၃၂၅၁	၁၄. ၂၅၀	၅	၂၃၁၆၃၄
၃	Farm Truck (၂လုံးတိုး)၊ Double Cab၊ Pajero၊ Parado၊ Micro Bus၊ Super Custom ခရီးသည်ယာဉ်(လတ်)	၉၇	၁၄. ၂၅၀	၁၅	၂၀၇၃၄
၄	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ် (သေး)	၃၄၁	၁၄. ၂၅၀	၂၀	၉၇၁၈၅
၅	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(လတ်)၊ လိုက်ထရပ်(လတ်) (၄)ဘီး။	၂၂၄	၁၄. ၂၅၀	၂၀	၆၃၈၄၀
၆	Farm Truck (၄ လုံးတိုး)	၁၇၀	၁၄. ၂၅၀	၃၀	၇၂၆၇၅
၇	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး)၊ (ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ပေအောက်) (၆)ဘီးကား၊ Mini Bus ခရီးသည် (၂၄)ဦး၊ ဟီးနိုး (သေး) (၂၅)ဦး။	၁၂၉	၁၄. ၂၅၀	၃၀	၅၅၁၄၈
၈	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး)၊ (ကိုယ်ထည်အလျား =၁၅ပေ အထက်) (၆)ဘီး	၄	၁၄. ၂၅၀	၇၅	၄၂၇၅
၉	BM ခရီးသည်တင်ယာဉ်(လတ်)၊ ခရီးသည် (၂၆မှ ၃၅)ဦးထိ	၈	၁၄. ၂၅၀	၃၀	၃၄၂၀
၁၀	ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နိဆန်း၊ တွန်တို (၆)ဘီးကား (ကုန်တင်ယာဉ်)	၇	၁၄. ၂၅၀	၁၀၀	၉၉၇၅
၁၁	TE 11၊ TE 21၊ GMC Fuso၊ UD ကောင်တာ (၆)ဘီးကား (ကုန်တင်ယာဉ်)	၂	၁၄. ၂၅၀	၁၀၀	၂၈၅၀
၁၂	ဟီးနိုး/ဟွန်ဒိုင်း/ဒေဝူး ခရီးသည်တင်ယာဉ် (ကြီး) (ခရီးသည် ၃၆မှ ၄၅ဦးထိ)	၂	၁၄. ၂၅၀	၅၀	၁၄၂၅
၁၃	ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ခရီးသည် ၄၆ဦးနှင့်အထက်)	၁	၁၄. ၂၅၀	၅၅	၇၈၄
၁၄	(၆)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၂)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၅	၁၄. ၂၅၀	၁၀၀	၇၁၂၅
၁၅	(၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၅၁	၁၄. ၂၅၀	၁၁၅	၈၃၅၇၄
၁၆	(၁၀)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၂၄	၁၄. ၂၅၀	၁၂၅	၄၂၇၅၀
၁၇	(၁၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး	၅	၁၄. ၂၅၀	၁၅၀	၁၀၆၈၈
၁၈	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၅)ခု (Lift Axle) ပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ်ချ၍ မောင်းနှင့်ရမည်။)	-	၁၄. ၂၅၀	၁၇၅	
၁၉	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။	၁	၁၄. ၂၅၀	၂၀၀	၂၈၅၀
၂၀	(၁၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၅)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။	၁	၁၄. ၂၅၀	၃၀၀	၄၂၇၅
၂၁	(၂၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၆)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။	၄	၁၄. ၂၅၀	၃၅၀	၁၉၉၅၀
၂၂	အမှတ်စဉ် (၁၀)မှ (၂၁)အတွင်း ပါရှိသော ကုန်တင်ယာဉ်များသာ ကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက	၁၅၂	၁၄. ၂၅၀	၁၀၀	၂၁၆၆၀၀
	စုစုပေါင်း	၄၄၇၉			၉၅၀၇၃၉

ယာဉ် (၁)စီး ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ = ၂၁၂ ကျပ်

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

Sheet (1)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

ဒဂုံတံတား+သီလဝါ စက်မှုဇုန်လမ်း (၁၃)မိုင် (၅)ဖာလုံ

Service to be Rendered

Year	Average Toll Fees Per Car (Kyat)	Income in Kyats (365) Running Days)		
		No of Car/ Day	Income on Car/ Day	Income/ Year Kyat (000)
1	1229	927	1,139,283	415,838
2	1229	983	1,208,107	440,959
3	1229	1042	1,280,618	467,426
4	1229	1105	1,358,045	495,686
5	1229	1171	1,439,159	525,293
6	1229	1241	1,525,189	556,694
7	1229	1315	1,616,135	589,889
8	1229	1394	1,713,226	625,327
9	1229	1478	1,816,462	663,009
10	1229	1567	1,925,843	702,933
11	1229	1661	2,041,369	745,100
2	1229	1761	2,164,269	789,958
13	1229	1867	2,294,543	837,508
14	1229	1979	2,432,191	887,750
15	1229	2098	2,578,442	941,131
16	1229	2224	2,733,296	997,653
17	1229	2357	2,896,753	1,057,315
18	1229	2498	3,070,042	1,120,565
19	1229	2648	3,254,392	1,187,853
20	1229	2807	3,449,803	1,259,178
21	1229	2975	3,656,275	1,334,540
22	1229	3154	3,876,266	1,414,837
23	1229	3343	4,108,547	1,499,620
24	1229	3544	4,355,576	1,589,785
25	1229	3757	4,617,353	1,685,334
26	1229	3982	4,893,878	1,786,265
27	1229	4221	5,187,609	1,893,477
28	1229	4474	5,498,546	2,006,969
9	1229	4742	5,827,918	2,127,190
30	1229	5027	6,178,183	2,255,037
31	1229	5329	6,549,341	2,390,509
32	1229	5649	6,942,621	2,534,057
33	1229	5988	7,359,252	2,686,127
34	1229	6347	7,800,463	2,847,169
35	1229	6728	8,268,712	3,018,080
36	1229	7132	8,765,228	3,199,308
37	1229	7560	9,291,240	3,391,303
38	1229	8014	9,849,206	3,594,960
39	1229	8495	10,440,355	3,810,730
40	1229	9005	11,067,145	4,039,508
41	1229	9545	11,730,805	4,281,744
42	1229	10118	12,435,022	4,538,783
43	1229	10725	13,181,025	4,811,074
44	1229	11369	13,972,501	5,099,963
45	1229	12051	14,810,679	5,405,898
			242,600,913	88,549,332

နောက်ဆက်တွဲ (၆)

Sheet (2)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

သန်လျင်(ဘုရားကုန်း)-ကျောက်တန်းလမ်း (၈)မိုင် (၂)ဖာလုံနှင့်

ပဲခူး-သနပ္ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆)မိုင် ပေါင်း (၁၄. ၂၅၀)မိုင်

Service to be Rendered

Year	Average Toll Fees Per Car (Kyat)	Income in Kyats (365) Running Days)		
		No of Car/ Day	Income on Car/ Day	Income/ Year Kyat (000)
1	212	4479	949,548	346,585
2	212	4748	1,006,576	367,400
3	212	5033	1,066,996	389,454
4	212	5335	1,131,020	412,822
5	212	5655	1,198,860	437,584
6	212	5994	1,270,728	463,816
7	212	6354	1,347,048	491,673
8	212	6735	1,427,820	521,154
9	212	7139	1,513,468	552,416
10	212	7567	1,604,204	585,534
11	212	8021	1,700,452	620,665
12	212	8502	1,802,424	657,885
13	212	9012	1,910,544	697,349
14	212	9553	2,025,236	739,211
15	212	10126	2,146,712	783,550
16	212	10734	2,275,608	830,597
17	212	11378	2,412,136	880,430
18	212	12061	2,556,932	933,280
19	212	12785	2,710,420	989,303
20	212	13552	2,873,024	1,048,654
21	212	14365	3,045,380	1,111,564
22	212	15227	3,228,124	1,178,265
23	212	16141	3,421,892	1,248,991
24	212	17109	3,627,108	1,323,894
25	212	18136	3,844,832	1,403,364
26	212	19224	4,075,488	1,487,553
27	212	20377	4,319,924	1,576,772
28	212	21600	4,579,200	1,671,408
29	212	22896	4,853,952	1,771,692
30	212	24270	5,145,240	1,878,013
31	212	25726	5,453,912	1,990,678
32	212	27270	5,781,240	2,110,153
33	212	28906	6,128,072	2,236,746
34	212	30640	6,495,680	2,370,923
35	212	32478	6,885,336	2,513,148
36	212	34427	7,298,524	2,663,961
37	212	36493	7,736,516	2,823,828
38	212	38683	8,200,796	2,993,291
39	212	41004	8,692,848	3,172,890
40	212	43464	9,214,368	3,363,244
41	212	46072	9,767,264	3,565,051
42	212	48836	10,353,232	3,778,930
43	212	51766	10,974,392	4,005,653
44	212	54872	11,632,864	4,245,995
45	212	58164	12,330,768	4,500,730
			202,016,708	73,736,099

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (1)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	1 Local Kyats	2 Local Kyats	3 Local Kyats	4 Local Kyats	5 Local Kyats	6 Local Kyats	7 Local Kyats	8 Local Kyats	9 Local Kyats	10 Local Kyats
INCOME										
Dagon Bridge-Thilawa Industiral Zone	415,838	440,959	467,426	495,686	525,293	556,694	589,889	625,327	663,009	702,933
Thanlyin(Phayar Gone)-Kyauktan Road and Bago-Thanapin-Khayan-Thonegwa-Thanlyin Road	346,585	367,400	389,454	412,822	437,584	463,816	491,673	521,154	552,416	585,534
Total Income	**762,423**	**808,359**	**856,880**	**908,508**	**962,877**	**1,020,510**	**1,081,562**	**1,146,481**	**1,215,425**	**1,288,467**
Cost										
Road Maintenance	150,000	150,000	150,000	160,500	160,500	160,500	171,735	171,735	171,735	171,735
Labour	399,600	399,600	399,600	419,580	419,580	419,580	440,561	440,561	440,561	440,561
Operation Cost	50,000	50,000	50,000	53,500	53,500	53,500	57,245	57,245	57,245	57,245
Contribution to State						51,026	54,078	57,324	60,771	64,423
Electricity	25,000	25,000	25,000	26,750	26,750	26,750	28,623	28,623	28,623	28,623
	20,000	20,000	20,000	21,400	21,400	21,400	22,898	22,898	22,898	22,898
Administration Cost	80,000	80,000	80,000	85,600	85,600	85,600	91,592	91,592	91,592	91,592
Depreciation	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504
Total Cost	**769,104**	**769,104**	**769,104**	**811,834**	**811,834**	**862,860**	**911,236**	**914,482**	**917,929**	**921,581**
Gross Profit	**(6,681)**	**39,255**	**87,776**	**96,674**	**151,043**	**157,650**	**170,326**	**231,999**	**297,496**	**366,886**
Commercial Tax										
Net Profit	**(6,681)**	**39,255**	**87,776**	**96,674**	**151,043**	**157,650**	**170,326**	**231,999**	**297,496**	**366,886**
Corporate Tax						**39,413**	**42,582**	**58,000**	**74,374**	**91,722**
Profit After Tax	**(6,681)**	**39,255**	**87,776**	**96,674**	**151,043**	**118,237**	**127,744**	**173,999**	**223,122**	**275,164**
CSR (2%)		**785**	**1,756**	**1,933**	**3,021**	**2,365**	**2,555**	**3,480**	**4,462**	**5,503**

Note:

Contribution to State is 5% of Total Income from Year 6 to Year 15, 10% from Year 16 to 25, 15% from Year 26 to 35, 20% from year 36 to 45
Corporate Tax = 25% from year 6 to year 45
CSR = Corporate Social Responsibility

Depreciation (Kyat In Thousands)

Machinery & Equipments (5446800*6.25%)	**= 340425**
Building(636472*5%)	**= 31824**
Furniture & Equipment (728000*10%)	**= 72800**
	= 445049

နောက်ဆက်တွဲ (၃)

Sheet (3)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	21 Local Kyats	22 Local Kyats	23 Local Kyats	24 Local Kyats	25 Local Kyats	26 Local Kyats	27 Local Kyats	28 Local Kyats	29 Local Kyats	30 Local Kyats
INCOME										
Dagon Bridge-Thilawa Industiral Zone	1,334,540	1,414,837	1,499,620	1,589,785	1,685,334	1,786,265	1,893,477	2,006,969	2,127,190	2,255,037
Thanlyin(Phayar Gone)-Kyauktan Road and Bego-Thonapin-Khayan-Thonegwa-Thanlyin Road	1,111,564	1,178,265	1,248,991	1,323,894	1,403,364	1,487,553	1,576,772	1,671,408	1,771,692	1,878,013
Total Income	2,446,104	2,593,102	2,748,611	2,913,679	3,088,698	3,273,818	3,470,249	3,678,377	3,898,882	4,133,050
Cost										
Road Maintenance	196,619	196,619	196,619	196,619	196,619	196,619	196,619	196,619	196,619	196,619
Labour	510,008	510,008	510,008	510,008	510,008	535,510	535,510	535,510	535,510	535,510
Operation Cost	65,540	65,540	65,540	65,540	65,540	65,540	65,540	65,540	65,540	65,540
Contribution to State	244,610	259,310	274,861	291,368	308,870	491,073	520,537	551,757	584,832	619,958
Electricity & Others	32,771	32,771	32,771	32,771	32,771	32,771	32,771	32,771	32,771	32,771
Fuel Cost	26,216	26,216	26,216	26,216	26,216	26,216	26,216	26,216	26,216	26,216
Administration Cost	104,863	104,863	104,863	104,863	104,863	104,863	104,863	104,863	104,863	104,863
Depreciation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Cost	1,180,627	1,195,327	1,210,878	1,227,385	1,244,887	1,452,592	1,482,056	1,513,276	1,546,351	1,581,477
Gross Profit	1,265,477	1,397,775	1,537,733	1,686,294	1,843,811	1,821,226	1,988,193	2,165,101	2,352,531	2,551,573
Commercial Tax										
Net Profit	1,265,477	1,397,775	1,537,733	1,686,294	1,843,811	1,821,226	1,988,193	2,165,101	2,352,531	2,551,573
Corporate Tax	316,369	349,444	384,433	421,574	460,953	455,307	497,048	541,275	588,133	637,893
Profit After Tax	949,108	1,048,331	1,153,300	1,264,720	1,382,858	1,365,919	1,491,145	1,623,826	1,764,398	1,913,680
CSR (2%)	18,982	20,967	23,066	25,294	27,657	27,318	29,823	32,477	35,288	38,274

နောက်ဆက်တွဲ (၇)
Sheet (4)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Projected Profit and Loss Account

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	31 Local Kyats	32 Local Kyats	33 Local Kyats	34 Local Kyats	35 Local Kyats	36 Local Kyats	37 Local Kyats	38 Local Kyats	39 Local Kyats	40 Local Kyats
INCOME										
Dagon Bridge-Thilawe Industiral Zone	2,390,509	2,534,057	2,686,127	2,847,169	3,018,080	3,199,308	3,391,303	3,594,960	3,810,730	4,039,508
Thanlyin(Phayar Gone)-Kyauktan Road and Bago-Thanapin-Khayan-Thonegwa-Thanlyin Road	1,990,678	2,110,153	2,236,746	2,370,923	2,513,148	2,663,961	2,823,828	2,993,291	3,172,890	3,363,244
Total Income	4,381,187	4,644,210	4,922,873	5,218,092	5,531,228	5,863,269	6,215,131	6,588,251	6,983,620	7,402,752
Cost										
Road Maintenance	210,382	210,382	210,382	210,382	210,382	210,382	210,382	210,382	210,382	210,382
Labour	562,286	562,286	562,286	562,286	562,286	590,402	590,402	590,402	590,402	590,402
Operation Cost	70,128	70,128	70,128	70,128	70,128	70,128	70,128	70,128	70,128	70,128
Contribution to State	657,178	696,632	738,431	782,714	829,684	1,172,654	1,243,026	1,317,650	1,396,724	1,480,550
Electricity & Others	35,065	35,065	35,065	35,065	35,065	35,065	35,065	35,065	35,065	35,065
Fuel Cost	28,051	28,051	28,051	28,051	28,051	28,051	28,051	28,051	28,051	28,051
Administration Cost	112,203	112,203	112,203	112,203	112,203	112,203	112,203	112,203	112,203	112,203
Depreciation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Cost	1,675,293	1,714,747	1,756,546	1,800,829	1,847,799	2,218,885	2,289,257	2,363,881	2,442,955	2,526,781
Gross Profit	2,705,894	2,929,463	3,166,327	3,417,263	3,683,429	3,644,384	3,925,874	4,224,370	4,540,665	4,875,971
Commercial Tax										
Net Profit	2,705,894	2,929,463	3,166,327	3,417,263	3,683,429	3,644,384	3,925,874	4,224,370	4,540,665	4,875,971
Corporate Tax	676,474	732,366	791,582	854,316	920,857	911,096	981,469	1,056,093	1,135,166	1,218,993
Profit After Tax	2,029,420	2,197,097	2,374,745	2,562,947	2,762,572	2,733,288	2,944,405	3,168,277	3,405,499	3,656,978
CSR (2%)	40,588	43,942	47,495	51,259	55,251	54,666	58,888	63,366	68,110	73,140

နောက်ဆက်တွဲ (၇)

Sheet (5)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Projected Profit and Loss Account

(Kyat In Thousands)

PARTICULARS	41	42	43	44	45
	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats	Local Kyats
INCOME					
Dagon Bridge-Thilawa industiral Zone	4,281,744	4,538,783	4,811,074	5,099,963	5,405,898
Thanlyin(Phayar Gone)-Kyauktan Road and Bago-Thanapin-Khayan-Thonegwa-Thanlyin Road	3,565,051	3,778,930	4,005,653	4,245,995	4,500,730
Total Income	7,846,795	8,317,713	8,816,727	9,345,958	9,906,628
Cost					
Road Maintenance	210,382	210,382	210,382	210,382	210,382
Labour	590,402	590,402	590,402	590,402	590,402
Operation Cost	70,128	70,128	70,128	70,128	70,128
Contribution to State	1,569,359	1,663,543	1,763,345	1,869,192	1,981,326
Electricity & Others	35,065	35,065	35,065	35,065	35,065
Fuel Cost	28,051	28,051	28,051	28,051	28,051
Administration Cost	112,203	112,203	112,203	112,203	112,203
Depreciation	-	-	-	-	-
Total Cost	2,615,590	2,709,774	2,809,576	2,915,423	3,027,557
Gross Profit	5,231,205	5,607,939	6,007,151	6,430,535	6,879,071
Commercial Tax					
Net Profit	5,231,205	5,607,939	6,007,151	6,430,535	6,879,071
Corporate Tax	1,307,801	1,401,985	1,501,788	1,607,634	1,719,768
Profit After Tax	3,923,404	4,205,954	4,505,363	4,822,901	5,159,303
CSR (2%)	78,468	84,119	90,107	96,458	103,186

နောက်ဆက်တွဲ (၈)
Sheet (1)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Cash Flow Statement

(Kyat in thousands)

PARTICULARS	Construction Period 1,2&3	Operation Period									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	0	37,823	83,759	132,280	141,178	195,547	162,741	172,248	218,503	267,626	319,668
Net Profit after Tax		(6,681)	39,255	87,776	96,674	151,043	118.237	127,744	173,999	223,122	275,164
Depreciation		44,504	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504	44,504
CASH OUT FLOW	21,916,912		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution	21,916,912										
NET CASH FLOW	(21,916,912)	37,823	83,759	132,280	141,178	195,547	162,741	172,248	218,503	267,626	319,668
Opening Balance		(21,916,912)	(21,879,089)	(21,795,330)	(21,663,050)	(21,521,872)	(21,326,325)	(21,163,584)	(20,991,336)	(20,772,833)	(20,505,207)
Closing Balance	(21,916,912)	(21,879,089)	(21,795,330)	(21,663,050)	(21,521,872)	(21,326,325)	(21,163,584)	(20,991,336)	(20,772,833)	(20,505,207)	(20,185,539)

Pay Back Period 29 Years 10 months

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

Sheet (2)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Cash Flow Statement

(Kyat in thousands)

PARTICULARS	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	420,623	479,104	541,101	606,725	676,351	664,236	653,038	731,406	814,641	902,848
Net Profit after Tax	48,374	106,855	168,852	234,476	304,102	291,987	621,214	699,582	782,817	871,024
Depreciation	372,249	372,249	372,249	372,249	372,249	372,249	31,824	31,824	31,824	31,824
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	420,623	479,104	541,101	606,725	676,351	664,236	653,038	731,406	814,641	902,848
Opening Balance	(20,185,539)	(19,764,916)	(19,285,812)	(18,744,711)	(18,137,986)	(17,461,635)	(16,797,399)	(16,144,361)	(15,412,955)	(14,598,314)
Closing Balance	(19,764,916)	(19,285,812)	(18,744,711)	(18,137,986)	(17,461,635)	(16,797,399)	(16,144,361)	(15,412,955)	(14,598,314)	(13,695,466)

နောက်ဆက်တွဲ (၈)
Sheet (3)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED
Cash Flow Statement

(Kyat in thousands)

PARTICULARS	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	949,108	1,048,331	1,153,300	1,264,720	1,382,858	1,365,919	1,491,145	1,623,826	1,764,398	1,913,680
Net Profit After Tax	949,108	1,048,331	1,153,300	1,264,720	1,382,858	1,365,919	1,491,145	1,623,826	1,764,398	1,913,680
Depreciation										
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	949,108	1,048,331	1,153,300	1,264,720	1,382,858	1,365,919	1,491,145	1,623,826	1,764,398	1,913,680
Opening Balance	(13,695,466)	(12,746,358)	(11,698,027)	(10,544,727)	(9,280,007)	(7,897,149)	(6,531,230)	(5,040,085)	(3,416,259)	(1,651,861)
Closing Balance	(12,746,358)	(11,698,027)	(10,544,727)	(9,280,007)	(7,897,149)	(6,531,230)	(5,040,085)	(3,416,259)	(1,651,861)	261,819

နောက်ဆက်တွဲ (ဃ)
Sheet (4)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED
Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	2,029,420	2,197,097	2,374,745	2,562,947	2,762,572	2,733,288	2,944,405	3,168,277	3,405,499	3,656,978
Net Profit After Tax	2,029,420	2,197,097	2,374,745	2,562,947	2,762,572	2,733,288	2,944,405	3,168,277	3,405,499	3,656,978
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Capital Contribution										
NET CASH FLOW	2,029,420	2,197,097	2,374,745	2,562,947	2,762,572	2,733,288	2,944,405	3,168,277	3,405,499	3,656,978
Opening Balance	261,819	2,291,239	4,488,336	6,863,081	9,426,028	12,188,600	14,921,888	17,866,293	21,034,570	24,440,069
Closing Balance	2,291,239	4,488,336	6,863,081	9,426,028	12,188,600	14,921,888	17,866,293	21,034,570	24,440,069	28,097,047

နောက်ဆက်တွဲ (၅)

Sheet (5)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Cash Flow Statement

(Kyat in Thousands)

PARTICULARS	41	42	43	44	45
	Total	Total	Total	Total	Total
	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats	Kyats
CASH IN FLOW	3,923,404	4,205,954	4,505,363	4,822,901	5,159,303
Net Profit After Tax	3,923,404	4,205,954	4,505,363	4,822,901	5,159,303
CASH OUT FLOW	-	-	-	-	-
Capital Contribution					
NET CASH FLOW	3,923,404	4,205,954	4,505,363	4,822,901	5,159,303
Opening Balance	28,097,047	32,020,451	36,226,405	40,731,768	45,554,669
Closing Balance	32,020,451	36,226,405	40,731,768	45,554,669	50,713,972

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Calculation of Internal Rate of Return

(Kyat In Thousand)

Year	Cash Inflow	Cash Outflow	Net Cash Flow	DF 1 %		DF 5%	
				Rate	PV	Rate	PV
1*		21,916,912	(21,916,912)	1.000	(21,916,912)	1.000	-21916912
1	37,823		37,823	0.990	37,449	0.952	36022
2	83,759		83,759	0.980	82,109	0.907	75972
3	132,280		132,280	0.971	128,390	0.864	114268
4	141,178		141,178	0.961	135,669	0.823	116147
5	195,547		195,547	0.951	186,056	0.784	153216
6	162,741		162,741	0.942	153,309	0.746	121440
7	172,248		172,248	0.933	160,659	0.711	122413
8	218,503		218,503	0.923	201,784	0.677	147891
9	267,626		267,626	0.914	244,701	0.645	172514
10	319,668		319,668	0.905	289,391	0.614	196248
11	420,623		420,623	0.896	377,014	0.585	245930
12	479,104		479,104	0.887	425,180	0.557	266783
13	541,101		541,101	0.879	475,445	0.530	286957
14	606,725		606,725	0.870	527,828	0.505	306437
15	676,351		676,351	0.861	582,575	0.481	325336
16	664,236		664,236	0.853	566,475	0.458	304294
17	653,038		653,038	0.844	551,411	0.436	284918
18	731,406		731,406	0.836	611,468	0.416	303914
19	814,641		814,641	0.828	674,311	0.396	322381
20	902,848		902,848	0.820	739,924	0.377	340274
21	949,108		949,108	0.811	770,135	0.359	340675
22	1,048,331		1,048,331	0.803	842,225	0.342	358372
23	1,153,300		1,153,300	0.795	917,383	0.326	375481
24	1,264,720		1,264,720	0.788	996,051	0.310	392149
25	1,382,858		1,382,858	0.780	1,078,309	0.295	408362
26	1,365,919		1,365,919	0.772	1,054,555	0.281	384152
27	1,491,145		1,491,145	0.764	1,139,837	0.268	399401
28	1,623,826		1,623,826	0.757	1,228,969	0.255	414228
29	1,764,398		1,764,398	0.749	1,322,138	0.243	428654
30	1,913,680		1,913,680	0.742	1,419,803	0.231	442782
31	2,029,420		2,029,420	0.735	1,490,766	0.220	447202
32	2,197,097		2,197,097	0.727	1,597,958	0.210	461096
33	2,374,745		2,374,745	0.720	1,710,061	0.200	474646
34	2,562,947		2,562,947	0.713	1,827,313	0.190	487869
35	2,762,572		2,762,572	0.706	1,950,139	0.181	500827
36	2,733,288		2,733,288	0.699	1,910,363	0.173	471922
37	2,944,405		2,944,405	0.692	2,037,543	0.164	484165
38	3,168,277		3,168,277	0.685	2,170,756	0.157	496169
39	3,405,499		3,405,499	0.678	2,310,187	0.149	507923
40	3,656,978		3,656,978	0.672	2,456,221	0.142	519458
41	3,923,404		3,923,404	0.665	2,609,076	0.135	530764
42	4,205,954		4,205,954	0.658	2,769,280	0.129	541894
43	4,505,363		4,505,363	0.652	2,937,046	0.123	552828
44	4,822,901		4,822,901	0.645	3,112,920	0.117	563611
45	5,159,303		5,159,303	0.639	3,297,078	0.111	574212
	50,013,959	-	50,713,972		15,464,946		(8,878,018)

Internal Rate of Return= 3.5%

နောက်ဆက်တွဲ (၁၀)

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED
Employee Statement

Sr. No.	Designation	No. of Man Power	Salary per Men		Salary Per Year (Kyat in Thousand)								
			Month	Year	Year (1-3)	Year (4-6)	Year (7-10)	Year (11-15)	Year (16-20)	Year (21-25)	Year (26-30)	Year (31-35)	Year (36-45)
1	Project Manager	1	500,000	6,000,000	6,000	6,300	6,615	6,946	7,293	7,658	8,041	8,443	8,865
2	Project Engineer	2	500,000	6,000,000	12,000	12,600	13,230	13,892	14,587	15,316	16,082	16,886	17,730
3	Plant & Mechinical Engineer	2	400,000	4,800,000	9,600	10,080	10,584	11,113	11,669	12,252	12,865	13,508	14,183
4	Admin Manager	1	450,000	5,400,000	5,400	5,670	5,954	6,252	6,565	6,893	7,238	7,600	7,980
5	Tool Gate Manager	1	200,000	2,400,000	2,400	2,520	2,646	2,778	2,917	3,063	3,216	3,377	3,546
6	Construction Asst: Engineer	3	350,000	4,200,000	12,600	13,230	13,892	14,587	15,316	16,082	16,886	17,730	18,617
7	Maintenance Asst: Eingeer	2	350,000	4,200,000	8,400	8,820	9,261	9,724	10,210	10,721	11,257	11,820	12,411
8	Plant & Mechinical Asst : Engineer	2	300,000	3,600,000	7,200	7,560	7,938	8,335	8,752	9,190	9,650	10,133	10,640
9	Driver	30	150,000	1,800,000	54,000	56,700	59,535	62,512	65,638	68,920	72,366	75,984	79,783
10	Store Keeper	3	150,000	1,800,000	5,400	5,670	5,954	6,252	6,565	6,893	7,238	7,600	7,980
11	Toll Staff	15	150,000	1,800,000	27,000	28,350	29,768	31,256	32,819	34,460	36,183	37,992	39,892
12	General Staff	10	110,000	1,320,000	13,200	13,860	14,553	15,281	16,045	16,847	17,689	18,573	19,502
13	Motor Transport Officer	1	200,000	2,400,000	2,400	2,520	2,646	2,778	2,917	3,063	3,216	3,377	3,546
14	Mechinic	3	200,000	2,400,000	7,200	7,560	7,938	8,335	8,752	9,190	9,650	10,133	10,640
15	Helper	5	120,000	1,440,000	7,200	7,560	7,938	8,335	8,752	9,190	9,650	10,133	10,640
16	Road Laying Worker	90	120,000	1,440,000	129,600	136,080	142,884	150,028	157,529	165,405	173,675	182,359	191,477
17	Quarry Production Worker	50	150,000	1,800,000	90,000	94,500	99,225	104,186	109,395	114,865	120,608	126,638	132,970
	Total	221			399,600	419,580	440,561	462,590	485,721	510,008	535,510	562,286	590,402



East Dagon Twp
ဒဂုံမြို့သစ်အရှေ့ပိုင်းမြို့နယ်
E-ywa
Ywathitkon
Yangon
ရန်ကုန်
Pain Kan
Thanlyin
သန်လျင်
Dala
ဒလ
Thongwa
Chaungwa
Gwa-ywa
Pyawbwe
Yangon River
Tadar
Kyauktan
A-ngu
Kodaung
လမ်းတည့်နေရာပြပုံ
ဂိတ်တည့်နေရာပြပုံ

လျှို့ဝှက်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၄ / နပတ(၃၉)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ၊ ဇန်နဝါရီလ ၁၄ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့် မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့အကြားချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)(၂)ရပ်အပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပေးရန်ကိစ္စ

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ဝန်ကြီးရုံး၏ ၂၉-၁၂-၂၀၁၅ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁၅/ ဌာနခွဲ -၃ / ၂၀၁၅ (စီ ၃၃၀၉)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့် မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့သည် ပဲခူး - သနပ်ပင် - ခရမ်း - သုံးခွ - သန်လျင်လမ်း (၆/၀)မိုင်၊ သန်လျင် - ကျောက်တန်းလမ်း (၈/၂)မိုင်၊ ဒဂုံတံတားမှ သီလဝါစက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း (၁၀/၂)မိုင်၊ ဒဂုံ - သီလဝါလမ်း (၃/၃)မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၂၇/၇)မိုင်တို့ကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေးနှင့်လွှဲပြောင်းပေးရေးဆောင်ရွက်ရန် ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်ဥပဒေကြောင်းအရ သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် ပူးတွဲပေးပို့လာသော စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ်ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်၍ အောက်ပါအတိုင်း အကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ် ၆ အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကိုပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများဥပဒေနှင့် ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေများအရ ဗဟိုဘဏ်က တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည့်

လျှို့ဝှက်

M-0???/ UHZW/ Max High Way (7-1-2016)

နိုင်ငံတော်ဘဏ် သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်ကသတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန် လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါဘဏ်အာမခံပုံစံအား စာချုပ်တွင်နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲဖော်ပြရန်သင့်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဥပဒေနှင့်အညီဥပဒေကြောင်းအရသာ ဥပဒေ အကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေးရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြုပါသည်။

၄။ မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းထားသော ကုမ္ပဏီဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေးအင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင်ရန် အတွက် ဤရုံးသို့ စာချုပ်မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

(ကျော်ဆန်း)

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

လမ်းဦးစီးဌာန

နှင့်

“ မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်”

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

ဒဂုံတံတားမှ သီလဝါစက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း၊

ဒဂုံ–သီလဝါလမ်း၊ သန်လျင်–ကျောက်တန်းလမ်းနှင့်

ပဲခူး–သနပ်ပင်–ခရမ်း–သုံးခွ–သန်လျင်လမ်း တို့ကို

ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း ၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့်

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၅–၁၆/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

ဒဂုံတံတားမှ သီလဝါစက်မှုဇုန်သို့ ဆက်သွယ်သည့်လမ်း (၁၀) မိုင် (၂) ဖာလုံ၊ ဒဂုံ-သီလဝါလမ်း (၃) မိုင် (၃) ဖာလုံ၊ သန်လျင်-ကျောက်တန်းလမ်း(၈) မိုင် (၂) ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သနပ်ပင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၂၇) မိုင် (၇) ဖာလုံအား ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း (BUILD OPERATE AND TRANSFER) မဉ္ဇူဿဥ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဦးဝင်းဖေ ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် တာဝန်ရှိသူအရ သောလည်းကောင်း၊ အမိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၊ ဦးဇော်ဇော်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်အမှတ် ---------------- ၊ ကိုယ်စားပြုသော၊ မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ အမှတ် (၁၂၃)၊ အလံပြဘုရားလမ်း၊ ဒဂုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆို ရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် တာဝန်ရှိသူ အရသော် လည်းကောင်း၊ အမိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ဥပဒေအရ ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီး အောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက် ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထား သော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) "ပစ္စည်း" ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါကနိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) "အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) "စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန်ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ(လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) "အပိုင်း" ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကို ဆိုလိုသည်။

(စ) "လုပ်ငန်းခွင်နေရာ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) "ယာယီလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) "စာချုပ်" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ(က ၁)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်းတွေ့ရှိချိန်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။

(စ) ဒု–အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖော်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သော မြေသားမျက်နှာပြင်များ ဖြည့်ပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း။ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလို ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်–

(က) လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။ လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) အောက်ခံမြေ။ အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသော မြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ ဘီ အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening) နှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း (Overlay)။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်းနှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့ခြင်း နှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) ဒု-အခြေခံလွှာ။ ဒု-အခြေခံလွှာ၏ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်မှာ ကျောက်ရောမြေ (သို့မဟုတ်) ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်အား (၁၂) လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရရှိအောင် ကြိတ်ထားသောအလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက် ရှိစေရမည်။

(င) အခြေခံလွှာ။ ဒု-အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိပြီး အနည်းဆုံး ခွဲကျောက်ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ ဘီ အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မှတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည် ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။ ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထုကို ကတ္တရာစိမ့်ဝင်မှု(၁.၅)လက်မရှိသော(Semi Grout) ရှိအောင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။

(ဈ) အမာခံလမ်းပုခုံး (Hard Shoulder) တည်ဆောက်ခြင်း။ လက်ရှိလမ်း၏ ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် အကျယ် (၄)ပေ၊ အထု (၉)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိသည့် ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် စီ-ဘီ-အာ၂၅% (သို့မဟုတ်) ၃၀% အင်အားရှိသော လမ်းပုခုံးတည်ဆောက်ရပါမည်၊ [နောက်ဆက်တွဲ (က-၁ မှ က-၁၀) ပါအတိုင်း]

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်ကို ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်စီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic)၅၁ မှ ၅၀၀ အထိရှိပါက (၁၈)ပေ အကျယ်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၅၀၁ မှ ၂၀၀၀ အထိရှိပါက (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊၂၀၀၁ မှ ၅၀၀၀ အထိရှိပါက (၄၈) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၅၀၀၁ မှ အထက်ရှိပါက (၇၂) ပေ အကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic) (၂၀၀၀) ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ်(Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင် ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ်ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀)ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂) လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄) လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(၄) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(၃) တံတားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44** လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရစ်တံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပံ့ပိုးပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည်အပိုဒ် ၂ ပါဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများနှင့် အပိုဒ် ၃ပါ စံချိန်စံညွှန်းများကို ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက လမ်းဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်းထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏ လုပ်အား၊ နေအိမ် အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် (**Final Completion Certificate**)ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊(**Final Completion Certificate**) ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏အမည်ကို သာရယူရမည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့်မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက် အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက် အသစ်အရ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုရာတွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများအပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း-တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၅) နှစ်ကာလအတွက် လမ်း/တံတားအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်-

(၁) ပထမ (၅)နှစ်အတွက် - ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂) ၆ နှစ်မြောက်မှ ၁၅ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃) ၁၆ နှစ်မြောက်မှ ၂၅ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄) ၂၆ နှစ်မြောက်မှ ၃၅ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅) ၃၆ နှစ်မြောက်မှ ၄၅ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ် - ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆) ၄၅ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဖ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁)ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၃၀) အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထား ငွေသွင်းချလံ ကို (၇)ရက်အတွင်း " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးတို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(ဈ) ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်သော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရရှိသည့်အကျိုးအမြတ်မရှိဘဲ အရှုံးပေါ်ပေါက်လာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ဆုံးဖြတ်ချက်မှ စီစစ်ထားသည့် (၁)နှစ်ကျော် ဝင်ငွေ ထွက်ငွေ အရှုံးအမြတ် စာရင်း အလားအလာအတွက် အထောက်အထားနှင့် မှတ်ချက်တင်ပြရမည်။

(ည) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ (၄၅) နှစ် ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိသေးသည်ဖြစ်စေ၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်ဖြစ်စေ၊ လည်းကောင်း၊ စာချုပ်သက်တမ်းကာလကို နောက်ထပ် (၁၀) နှစ် (၁) ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ဆောင်ရွက်ခွင့်ရရှိရေးအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရ။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏ အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ လက်ခံရသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဍ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိပြီး လုပ်ငန်းစောင့်ကြပ်ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဎ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ဖယ်ရှားသည့်အခါ သင့်လျော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အားလုံး၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို မိမိစရိတ်ဖြင့် အစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(တ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပေ (၅၀) အောက်တံတားများကို ကိုယ်တိုင် တည်ဆောက်ရမည်။ ပေ (၅၀) နှင့်အထက် ပေ (၁၈၀) အောက် တံတားများကိုမူ တံတားဦးစီးဌာန၏ စံချိန်စံညွှန်း၊ ဒီဇိုင်းသတ်မှတ်ပေးပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။ (တံတားတည်ဆောက်မှုကိုလည်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနသို့ ကန်ထရိုက်ပေး၍ တံတားတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်းအပ်နှံနိုင်သည်။)

(ထ) ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် တံတားကြီးများကို တည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ဖြင့် ပေးသွင်းရမည်။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တံတားဦးစီးဌာန၏ အတည်ပြုသော ပုံစံအရ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ (Performance Bank Guarantee)

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို မြန်မာနိုင်ငံတော်ဗဟိုဘဏ်မှ ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း၍ မရနိုင်သော လုပ်ငန်းအာမခံအတည်ပြုချက် တာဝန်ခံလွှာ ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ ပေးသွင်းရမည်။ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ရက်စွဲမှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးကြောင်း အတည်ပြုသည်အထိဖြစ်သည့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"

သည့်လုပ်ငန်းဆောင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်ခဲ့သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ထားသောအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အခါအခွင့် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက် များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက အာမခံအစပေးငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်။ အာမခံအစပေးငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် စည်းကမ်းချက်များ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အဆိုပြုတင်ပြထားသည့်လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " က အဆင့်မီသော Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ (ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း)

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းကြောင်းနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြား လမ်းများမှ ဖော်ထုတ်သည့်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်။ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်းထားဖြင့် ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှတွက်ချက်ဖြတ်ပိုင်းပေး၍ ပမာဏသတ်မှတ်ကောက်ခံရမည်။

(ဃ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်စိမ်းဈေးတည်ဆောက် ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများ သည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(စ) မလိုလားအပ်သောအရှုပ်အရှင်းမှုများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ သည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလာမှုအားလုံးနှင့် သတ်မှတ် မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာလမ်းမျက်နှာပြင်ခင်းပြီး၍ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " မှ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ထားကြောင်း စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ဇ) ဘီအိုတီ လမ်းပိုင်းများတွင် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောက်လုပ်ပြီးစီးပြီးမှသာ ဘီအိုတီ နှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန် ဂိတ်များတည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်ဖြစ်ပြီး တည်ဆောက်ဆဲကာလတွင် ဂိတ်များ ထားမရပါ။

လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီး ဖြတ်သန်းသွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းများ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

- (၁) သုံးဘီးဆိုင်ကယ်။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၅ ကျပ်
- (၂) ထော်လာဂျီ(မီးခိုးခေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ ဝင်း (၂) တန်အောက်။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၅ ကျပ်
- (၃) Farm Truck (၂ လုံးဆိုင်း)၊ Double Cab/Pajero Parado Micro Bus Super Custom ခရီးသည်ယာဉ် (သေး)။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၁၅ ကျပ်
- (၄) ဟိုင်းလက်၊ လိုက်ထရပ် (သေး)။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၂၀ ကျပ်
- (၅) ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ (သေး)၊ လိုက်ထရပ် (သေး) (၄) ဘီးကား။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၂၀ ကျပ်
- (၆) Farm Truck (၃ လုံးဆိုင်း)။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၃၀ ကျပ်
- (၇) ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ လိုက်ထရပ် (ကိုယ်ထည် အလျား-၁၅ ပေအောက်) (၆) ဘီးကား၊ Mini Bus ခရီးသည် (၃၄) ဦး၊ ဟီးနိုး(သေး) (၂၅)ဦး။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၃၀ ကျပ်
- (၈) ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ (ကြီး) (ကိုယ်ထည်အလျား-၁၅ ပေအထက်) (၆) ဘီး။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၄၅ ကျပ်
- (၉) BM ခရီးသည်တင်ယာဉ် (သေး) ခရီးသည် (၂၆ မှ ၃၅) ဦးထိ။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၄၀ ကျပ်
- (၁၀) ဟီးနိုး၊ ထောတို၊ နီဆန်း၊ ဖူဆို (၆) ဘီးကား (ကုန်တင်ယာဉ်)။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
- (၁၁) TE 11, TE 21, GMC, Fuso UD တောင်တား (၆) ဘီးကား (ကုန်တင်ယာဉ်)။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
- (၁၂) ဟီးနိုး/ဖွန်နိုင်/ ဒေဝူး ခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကြီး) (ခရီးသည် ၃၆ မှ ၄၅) ဦးထိ။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၅၀ ကျပ်
- (၁၃) ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ခရီးသည် ၄၆ ဦးနှင့်အထက်)။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၇၅ ကျပ်
- (၁၄) (၆) ဘီးကား ဝင်ရိုး (၂) ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
- (၁၅) (၈) ဘီးကား ဝင်ရိုး (၃) ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၁၁၅ ကျပ်
- (၁၆) (၁၀) ဘီးကား ဝင်ရိုး (၃) ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၁၂၅ ကျပ်
- (၁၇) (၁၂) ဘီးကား ဝင်ရိုး (၄) ခုပါ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ - ၁ ကြိမ်လျှင် ၁၅၀ ကျပ်

(၁၈) (၁၄) ဘီးတပ် ဝင်ရိုး (၅) ခု (Lift Axel) ပါ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၇၅ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (ဘီးအလေးပုံလမ်းပေါ်ရှိ ထောက်နေရမည်)၊

(၁၉) (၁၄) ဘီး တွဲကား ဝင်ရိုး (၄) ခုပါ - ၁ မိုင်လျှင် ၂၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)၊

(၂၀) (၁၈) ဘီး တွဲကား ဝင်ရိုး (၅) ခုပါ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)၊

(၂၁) (၂၂) ဘီး တွဲကား ဝင်ရိုး (၆) ခုပါ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၅၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)၊

(၂၂) အမှတ်စဉ် (၁၀) မှ (၂၁) အတွင်းပါရှိသော - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်များသောကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက

(ဆ) တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမှုနှုန်း

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ရှိပြီးဖြစ်သောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၀၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံခေါ်ပြီးသည့်အကောင်း သက်ဆိုင်ရာဌာနအစီအစဉ် ရှိမှသာဖြစ်ပြီး တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရမည်ဖြစ်သည်။

(ဇ) နှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်းရာ၌ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော်သောအလျှော့နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနများ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အဆင့်အတန်းတူကြီး ရာထူးရှိသူများစီးနင်းသော ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော် ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာတင်ယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာနေသော အောက်ဖော်ပြပါဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနမှ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်တံဆိပ်များနှင့် အခြားကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊

(၂) လမ်းဦးစီးဌာနအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စီးပွားရေး တာဝန်ထမ်းဆောင်နေကြပြီး အမြဲတမ်းရာထူးဖြင့် ဆောင်ရွက်နေသူများနှင့် ၎င်းတို့၏ မိသားစုများအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနမှ တရားဝင်ထုတ်ပေးသောအမြဲ ထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်စီးပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်၊

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည်အခြေခံနိုင်ငံတော်၏ပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် အသားငါးအမြစ် စားသောက်ကုန်များပြည်တွင်းသို့ဆောင်ယူမည့် ဖော်ဆောင်ချက်များကို သင့်လျော် သော လခ-ဝင်ငွေအသုံးပြုနိုင်ရန်အတွက် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်၊

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ပေးဆောင်ရွက်သော ပြည်သူ့ဆိုင်ရာကိစ္စ / ခွင့်ပြုချက်များကို ဌာနဆိုင်ရာလောက်ခံချက်အပေါ်အခြေခံ၍ သယ်ဆောင်သွားသောသည့်ဖော်ဆောင် ချက်များကို သင့်လျော်သော လခ-ဝင်ငွေအသုံးပြုနိုင်ရန် လျှော့၍ ကောက်ခံ ရန်၊

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည် နေ့ရက်အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဗဟိုတာဝန်မှ အိတ်ဖေါ်ထားပါရှိသည့် ဆက်သွယ်သည့် လမ်း (၁၀) မိုင် (၂) ဖာလုံ၊ ဘုံ-သီလဝါလမ်း (၃) မိုင် (၃) ဖာလုံ၊ သန်လျင်-ကျောက်တန်းလမ်း (၈) မိုင် (၂) ဖာလုံနှင့် ပဲခူး-သန်လျင်-ခရမ်း-သုံးခွ-သန်လျင်လမ်း (၆) မိုင်၊ စုစုပေါင်း (၂၇) မိုင် (၇) ဖာလုံကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဆောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်၊

(ခ) "လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်၊

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤစာချုပ်တွင်ဖော်ပြပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့် နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊

(၂) ယင်း (၁၀၀)နှုန်းပြည့်ပြီးစီးမှု တည်ဆောက်ပြီးနောက် (၅)နှစ် သက်တမ်းရှိပေးထား ပါသည်၊

(ဃ) "နေ့ရက်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "နှစ်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်၊

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ဖော်ပြသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ခွဲခြားတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၇၉၀၆.၉၃၂) သိန်း (ကျပ် နှစ်သောင်း ခုနစ်ထောင် ကိုးရာ တစ်ဆယ့်ခြောက်သိန်း ကိုးသိန်း တစ်သောင်း နှစ်ထောင် တိတိ) | နိုင်ငံခြားငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၅၁.၇၇၉) သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ငါးသန်း ကိုးသိန်း သုံးသောင်း ကိုးထောင်) အပါအဝင် ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရမည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လ အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်၊

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ | နှစ်ပတ် (သက်ဆိုင်ရာ ကာလ) စစ်ဆေးသော "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ဆက်သွယ်ရာ နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ် ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် ဆက်သွယ်ရာ၌ အစည်းအဝေး၌ တင်ပြထားသော သည့်ပုံစံဖြင့် ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ဖြင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်၊

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအထုပ်အပိုးများ၊ ပစ္စည်းများ၊ ထွက်ကုန်၊ စာရင်း၊ ကိုယ်ကျင့်စံနှုန်းများ စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ ဝန်ဆောင်မှုများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အရည်အသွေးကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အနေဖြင့်အထောက်အကူပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ သတင်းအချက်အလက်များကိုပြည့်စုံစွာ ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ သတ်မှတ်လုပ်ပြီးမြောက်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းအတွင်း ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်၌ ဖြစ်စေ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သတ်မှတ်ထားသော ကုန်-တံဆိပ်သတ်မှတ်ချက်များနှင့် ခေါ်ဆိုသည့် စာရင်းဇယားများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်။ အဆိုပါစာရင်းဇယားများကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ ကုန်-တံဆိပ်တည်ဆောက်ပြီးပြည့်စုံမှုမရှိခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်ချက်စံနှုန်းများနှင့် ကိုက်ညီ၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "လုပ်ငန်း၊ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"ထံ ချက်ချင်း အကြောင်းကြားရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏စရိတ်ဖြင့် ကောင်းမွန် ပြည့်စုံသည်အထိ ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) "မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်" ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရ၏အမိန့်ဖြင့်ချုပ်ကိုင်မှုများ၊ သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ ဆောင်းတစ္ဆန့်မှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါကူးစက်ပျံ့နှံ့ခြင်းများ၊ ပြည်သူ့ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာအရေးပေါ်အခြေအနေများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ပေါက်ကွဲခြင်း၊ မြေငလျင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုကြောင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်ဝတ္တရားများ တစ်ဦးဦးက ကျေပွန်စွာမဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိသော ဖော်ပြပါပြီးသည့်အတိုင်း အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အပြီးစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်ထုတ်ခြင်းကို တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်အတိုင်း မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်။ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ် မြောက်ပါစေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ပါတာဝန်၏ တာဝန်များကို အပြီး စာချုပ်ပါတာဝန်၏ အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်သောသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလအတော်လုံးအကျော်လွန်စေ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်။ ထိုဖြစ်ရပ်သို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ အမြန်ဆုံးဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျော်သည့်ကာလအတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်ကာလအတွင်း ကာလသတ်မှတ်ချက်ကျော်လွန်မှုဖြစ်ပေါ်ခဲ့လျှင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်ကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ပျက်ကွက်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရပ်နားဖြစ်ပေါ်သည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း မြန်မာကျပ်/US $၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးလျော်ရမည်။ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အခကြေးငွေ ပေါင်းထည့်ပြီး တွက်ချက်ရမည်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏လုပ်ငန်း မပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်မူတည်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်လျော်ပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြဋ္ဌာန်းချက်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း-တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုသူများထံမှကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းညွှန်ချက်များ၊ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ငြင်းခုံမှုဖြေရှင်းခြင်း

၁၆။ ငြင်းခုံမှုဖြေရှင်းခြင်းကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ပြဋ္ဌာန်းချက်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားခြင်းဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်ခြင်းဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲမှုအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အနေဖြင့် အောက်ပါပြဋ္ဌာန်းချက်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(၁) ပြောင်းလဲအတည်ပြုသည့်လုပ်ငန်း၊ အမျိုးအစားအလိုက် အသေးစိတ်ဖော်ပြလျှက် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) ထိုအစီအစဉ်အတည်ပြုခြင်းရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ အတည်ပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" အနေဖြင့် အတည်ပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုပေးခြင်း (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်များ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏အတည်ပြုချက်မရရှိဘဲ ညွှန်ကြားမနိုင်ခြင်း မပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ထားသော ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်လိုအပ်ချက်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်၊

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်ခုခုကို ချိုးဖောက်လျှင်၊

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်၊

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်၊

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရအဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးသော ပြေလည်မှုရရှိရေးအတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင်

မပြေလည်နိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ နေပြည်တော်တွင် ဖြေရှင်းရမည်။ အနုညာတ ခုံသမာဓိတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးစီက ခန့်ထားပြီး ထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျှက် အငြင်းပွားမှု မပြေပြတ်ပါက ခုံသမာဓိနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (Umpire) တစ်ဦးကို ခန့်၍ သဘောတူဆုံးဖြတ်ချက် ဆုံးဖြတ်စေရမည်။ ခုံသမာဓိနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး၏ ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့် အပြင် နှစ်ဖက်သဘောတူညီချက်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတကိစ္စ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ် မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ထုံးပြဋ္ဌာန်း အနုညာတ အက်ဥပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော ဥပဒေဆိုင်ရာဆက်စပ်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်။ အနုညာတဆိုင်ရာ ကုန်ကျစရိတ်များကို အရှုံးခံရသူက ကျခံရမည်။ ဤစာချုပ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာ ပေါ်ပေါက်လာပါက စာချုပ်ဝင် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ငြိမ်းချမ်းသော နည်းလမ်းဖြင့် ဖြေရှင်းရမည်။ အငြင်းပွားမှုအား ငြိမ်းချမ်းစွာ ဖြေရှင်း၍ မရပါက ဥပဒေနှင့်အညီ စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသော တရားရုံး၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ကို ခံယူရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ (၄၅)နှစ် (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါမြေ နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိရမည့်အခြေအနေအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"အား အခမဲ့ တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာပြန်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
လမ်းဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

မက်(စ်)ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
အမှတ် (၁၂၂)၊ အလုံလမ်း ...
သင်္ဃန်းကျွန်း၊ ရန်ကုန်မြို့။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့နှင့် သက်တမ်းကာလ

၂၃။ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တာဝန်ရှိသူများက သဘောတူညီလက်မှတ် ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်၊

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ (၄၅) နှစ် ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် နှစ်ဖွဲ့လက်မှတ်ရေးထိုးသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စောပြီး ပြီးဆုံးပါက လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်၊

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မကုန်ဆုံးမီ (၆) လကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁၀) နှစ် (၁) ကြိမ်သာ တိုးမြှင့်နိုင်သည်၊

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်၊

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ (ကိုယ်စား)	လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ (ကိုယ်စား)
(ဦးဝင်းမော) ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ငါးဦးစီးဌာန	(ဦးစောမော) မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်အမှတ်--------------- မက်(စ်)ကိုင်းဆောက်လုပ်ရေးလီမိတက်

သက်သေများ

အမည် ------------------------	အမည် ------------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------	မှတ်ပုံတင်အမှတ် --------------
ရာထူး ------------------------	ရာထူး ------------------------

နောက်ဆက်တွဲ (က-၁)

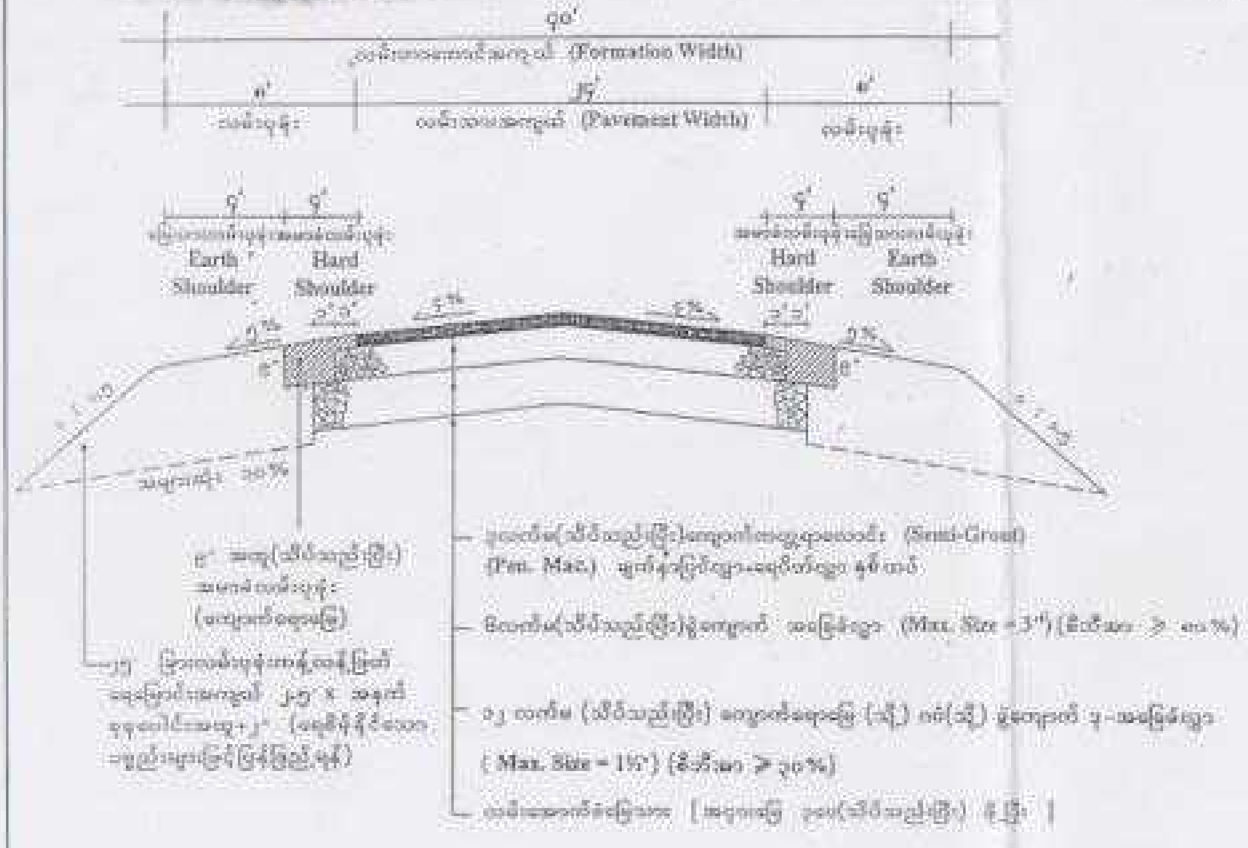
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of Pavement (feet)	24'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'-7'	
6. Width of formation (feet)	40'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17'	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	



ပုံ (၁) - တစ္ဆူရာလမ်းသား လမ်းဖြတ်ပိုင်းပုံ

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil shall be used.	1.Degree of Compaction ....G.T.E. 90%(Mod.) 2.Moisture Content of Soil before Rolling = omc(Mod.)+ or - 1% 3.Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the runway ---N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface ---N.G.T. Specified Level ---N.L.T. Specified Level - 1/2" Note: N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than G.T.E. = Greater Than or Equal	1.Remove top-soil average 6" depth including clearing grass, shrub, tree, stumps, down timber, rubbish and objectionable materials. 2.Spread soils in layers. 3.Each loose layer thickness > 9" 4.Break lumps and clods of soils into smaller particles. 5.Add or reduce water so that moisture content = omc(Mod.) +/- 2% 6.Compact using heavy compaction equipment to obtain the required Degree of Compaction. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Compacted layer which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture content - Frequency of Measurement = 1/500 ft^{3} 2. Measurement of Camber and Level - Frequency of Measurement = 1/100ft In consultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement may be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Borrow soil shall be used.	1. Degree of Compaction ——— G.T.E. 95 % (Mod.) 2. Moisture Content ——— = OMC(Mod.) +/- 1% 4. Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the road ——— N.G.T. .03" -Level of the top most surface ——— N.G.T. specified level ——— N.L.T. specified level - 1/2" Note:- G.T.E. = Greater Than or Equal to N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than N.G.T. = Not Greater Than	1. Spread and compact soils in layers. 2. Each loose layer thickness N.G.T. 9". 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) + or - 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content. -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of camber and level -Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of Thickness = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF GRANULAR SUB-BASE COURSE.

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
1. A wide range of materials including lateritic, calcareous and quartzitic gravels and other transported gravels, or granular materials resulting from the weathering of rocks can be used. 2. Material shall be within the following limits: - Size (mm) — Percent Passing 50 — 100 37.5 — 80 - 100 20 — 60 - 100 5 — 30 - 100 1.18 — 17 - 75 0.3 — 9 - 50 0.075 — 5 - 25 3. Liquid Limit -------- N.G.T. 25 % 4. Plasticity Index —N.G.T. 6	1.CBR (Soaked)—G.T.E. 30 % 2.Degree compaction—G.T.E.95% (Mod.) 3.Moisture Content =Omc(Mod.) + Tol.± 2% 4.Camber and level - Deviation under 10' Straightedge applied both parallel and at right angle to the centreline of the road ——————N.G.T. 3/8" -Level of the top-most compacted surface—N.G.T. Specified Level. —N.L.T. Specified - 1/2"	Experimental section (minimum length = 100', minimum width = roller width) shall be constructed using the following construction sequence to find its conformity to layer specification. Until the results of the experimental section is satisfied the construction of the layer shall continue. 1.Spread material in layers. Each loose layer thickness pass shall not exceed 9" 2.Remove or add water so that moisture content = omc(Mod.) ± tol.—1% 3.Shape the layer to obtain required camber. 4.Compact thoroughly with heavy rubber tyred roller (wheel load 3 tons) or 8 to 10 tons smooth wheeled roller until fully compacted. 5. Measure Moisture and density of the compacted layer. 6.Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of density & moisture -Frequency of measurement -------- = 1/500 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ——— = 1/100 sq.ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ——— = 1/100 sq.ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION CONSTRUCTION TECHNIQUES AND QUALITY CONTROL FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed rock shall be used. - Material shall lie within the following grading :- *COARSE AGGREGATE* Size — % Passing 4.02" — 100 3.50" — 90 - 100 2.50" — 25 - 60 1.50" — 0 - 15 0.75" — 0 - 5 *KEYSTONE* Size — % Passing 3/8" — 100 3/16" — 85 - 100 0.004" — 10 - 30 -Los Angeles Abrasion —— N.G.T. 30 % -Crushing Value ———— N.G.T. 40 % -Flakiness Index ———— N.G.T. 40 %	1.CBR ———— N.L.T. 30 % 2.Compacted thickness -Average compacted thickness — N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point—N.L.T. Design Thickness - 1/2" 3.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angled to the centre line of the road—N.G.T. 3/8" -Level of the top most compacted surface —N.G.T. Specified level —N.L.T. Specified level - 1/2" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than	1. Spread material in layers. Each compacted layer shall not exceed twice the maximum size of the coarse aggregate. 2. Check camber and level and make adjustment. 3. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 4. Measure CBR and density of the compacted layer. 5. Measure compacted thickness. 6. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted.	1.Measurement of CBR -Frequency of measurement —— = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement —— = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement —— = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

နောက်ဆက်တွဲ (က - ၇)

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER-BOUND MACADAM BASE COURSE

<table>
<tr><th colspan="2">SPECIFICATION</th><th rowspan="2">CONSTRUCTION TECHNIQUE</th><th rowspan="2">QUALITY CONTROL</th></tr>
<tr><th>MATERIAL</th><th>LAYER</th></tr>
<tr>
<td>-Crushed rock shall be used as base material. Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:-

Size % Passing
3.0" - 100
2.5" - 90 - 100
2.0" - 35 - 70
1.5" - 0 - 15
0.75" - 0 - 5
Specific Gravity = 2.5 - 3.0
-Los Angeles Abrasion Value__________N.G.T. 40%
-Crushing Value....N.G.T. 30%
-Absorption........N.G.T. 2%
-Flakiness Index....N.G.T. 20%
-Properties of stone screening shall be as follows:

Size % Passing
3/8" - 100
3/16" - 85 - 100
0.006" - 10 - 30
-It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and Plasticity Index....N.G.T. 6%</td>
<td>1. CBR of compacted Layer————G.T.E 80%

2. Compacted thickness:-
-Average completed thickness........ G.T.E. Design thickness
-Compacted thickness at any point........ N.L.T. design thickness minus 1/2"
3. Camber and level
-Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angled to the center line .....N.G.T. 1/4"
-Level of the top most compacted surface...N.G.T specified level
...N.L.T specified level minus 3/4"

NOTE:-
N.G.T. = Not Greater Than
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.L.T. = Not Less Than</td>
<td>1.Spreading bottom layer of stone screening Loose layer thickness = 1"
2.Compact with 3-4 tons smooth wheeled roller.
3.Spread coarse aggregate layer (Each compacted layer thickness not greater than 4".)
4. Check camber. Compact with 8-10 ton smooth wheeled roller.
5.Spread stone screenings. During the application of stone screening rolling shall continue (if possible with vibrating roller) with the sprinkling of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue, placing, sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the layer just sufficient to form a wave in front of the roller. The amount of the water shall be sufficient to fill all the remaining voids voids but only sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mortar.
6.Measure C.B.R of the layer, compacted thickness, camber and level.
Base course which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.</td>
<td>1. Measurement of CBR
-Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft.

2. Measurement of compacted thickness.
-Frequency of measurement = 1/100 ft.

3. Measurement of camber and level.

-Frequency of measurement = 1/100 ft.

In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.</td>
</tr>
</table>

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAM SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limits:-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	KEYSTONE	CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95 - 100	-	-
37.50	35 - 70	-	-
25.00	0 - 15	-	-
19.00	-	100	-
12.50	0 - 5	90 - 100	100
9.50	-	0 - 70	85 - 100
5.00	-	0 - 15	10 - 30
2.36	-	0 - 5	0 - 10
1.18	-	-	0 - 5
Application rate		48 Sq.Yd./ton	120 Sq.Yd./ton

Specific Gravity ——— = 2.5 - 3.0
Silt and Clay Content ——— N.G.T. 1.0%
Los Angeles Abrasion Value ——— N.G.T. 35.0%
Crushing Value ——— N.G.T. 25.0%
Absorption ——— N.G.T. 2.0%
Flakiness Index ——— N.G.T. 30.0%

2. BITUMEN

- 80/100 pen. grade bitumen shall be used.
- Rate of spray = 0.35 - 0.38 gal./sq.yd. (1st. application)
- Rate of spray = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd. 2nd. application

LAYER

1. Grading and material of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness:-
   - Average compacted thickness ——— G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point ——— G.T.E. Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both parallel and right angles to the center line of the road ——— N.G.T. 1/8"
   - Level of the top surface ——— N.G.T. specified level
     ——— N.L.T. specified level - 3/8"

Note:-
G.T.E. = Greater Than or Equal to
N.G.T. = Not Greater Than
N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spread coarse aggregate. Measure camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300 Deg.F - 350 Deg.F.
   - Spraying Rate = 0.35 - 0.38 gal/sq.yd.
4. Spreading and rolling of key stone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystone shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose key stone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until key stones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber & level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying Rate = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen.
   - Approximate spreading rate = 120 sq.yd./ton.
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and level.

Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and recompacted to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1/fill.
2. Measurement of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1/fill.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION,CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF HARD SHOULDER

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Laterite (or) Gravelly Soil shall be used. - Material shall be within the following grading :- COARSE AGGREGATE Size — % Passing 2.00" — 100 1.00" — 75 - 95 0.75" — - 0.50" — - 0.375" — 40 - 75 Sieve No.10 — 20 - 45 Sieve No.40 — 15 - 30 Sieve No.100 — 5 - 20	1.Degree of compaction ---- N.L.T. 100 % (Mod.) 2.Soaked CBR ——————N.L.T. 25% 3.Moisture content = omc(Std.) + or - 1 % 4.Compacted thickness -Average compacted thickness ------N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point----N.L.T. Designthickness-1/2" 5.Camber and level: -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road———N.G.T. 3/4" -Level of the top most compacted surface——————N.G.T. Specified level ——————N.L.T. Specified level - 3/4" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than OMC = Optimum Moisture Content	1. Spread (Pitfill) laterite or Gravelly Soil on approved subgrade. 2. Adjust moisture content. 3. Check camber and level and make adjustment. 4. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 5. Measure CBR and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level.Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of Density, Moisture and CBR -Frequency of measurement ——= 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ——= 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ——= 1/100 ft. In consultation with Quality Control Engineer, frequency of measurements may be adjusted depending on the quality of construction.

ANNEX

နောက်ဆက်တွဲ (က - ၁၀)

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION OF DRAINAGE LAYER

MATERIAL

1. Material to be used.
   a. Shall be free from organic material, clay balls and other deleterious substances.
   b. It shall consists of natural sand or stone screening and conform to the following grading requirement:-

Sieve size	% Passing
9.50 mm	100
4.75 mm	95 - 100
1.18 mm	45 - 80
0.30 mm	10 - 30
0.15 mm	2 - 10

2. Material to be used in the last 2' from shoulder edge.
   a. It shall be hard, durable, clean, free from organic material, clay balls and other deleterious substances.
   b. Gravel or crushed rock which conform to the following grading requirement shall be used:-

Sieve size	% Passing
50.00 mm	100
37.50 mm	95 - 100
20.00 mm	60 - 80
10.00 mm	40 - 60
5.00 mm	25 - 40
2.36 mm	15 - 30
0.60 mm	8 - 22
0.075mm	5 - 12

LAYER

1. Compacted layer shall conform to the dimensions shown in design cross-section.

2. Degree of compaction ——— G.T.E.100 % std.

3. Cross fall ——————— G.T.E. 2.5 %

4. The end shall be daylighted.

NOTES:-

G.T.E. = Greater Than or Equal to

CONSTRUCTION SQUENCE

1. Check and adjust cross fall of the surface to be laid with drainage material.

2. Spread material as shown in design cross section.

3. Compact thoroughly.

4. Check to find its conformity with material and layer specifications.

နောက်ဆက်တွဲ (၈)

လမ်း၊ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်ဆောက်သောနေရာသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသူ" မှ တာဝန်ယူသောလမ်းအပိုင်း၏ နိုင်ငံအရှည်အရ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန် နှင့် ဒေသခံအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းမှခွင့်ပြုသော "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပြသော သင့်တော်သည့်နေရာ ဖြစ်ရပါမည်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား ပေးသွင်းရမည့်ငွေပမာဏ သတ်မှတ်နိုင်ရေးအတွက် ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများ အတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်။

AYA BANK
Your trusted partner

Printed time: 22/10/2015 4:51:03 PM

DEPOSIT STATEMENT
From: 22/10/2015 To: 22/10/2015

Account Number: 0002103011320500
Currency: MMK
Name: / MAX HIGHWAY CO.,LTD/U WIN PHAE THAN/U KHIN MG KYAW/U MOE AUNG CHAN
NRC: /1/03013-2014/12/-YA-KA-NA-(N)-050773/09/SA/GANA(N)004023/12/MAGANA(N)010242
Address: #NO.123,ALANPYA PAGODA ROAD, DAGON TSP.#NO-7, RM-4, AUNGZAY YA DAGON(SOUTH), YANGON/NO.13, PHOEYARZAR ST., YANKIN YANGON(EAST) YANGON

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
							BF	423,803,670.17
1	22/10/2015	Inward domestic bank0003-1-03-01-119065-0 /U MOE AUNG CHAW /DM MIN HTIKE / AGD TDG		T R	T O	0.00	136,709.00	423,940,379.17
2	22/10/2015	Inward domestic bank0003-1-03-01-119065-0/ U MOE AUNG CHAW /U ZAW ZAW AUNG / KBZ HK		T R	T O	0.00	5,080,361.00	429,020,740.17
3	22/10/2015	Inward domestic bank0003-1-03-01-119065-0 /U MOE AUNG CHAW /U THURA HAN / KBZ HK		T R	T O	0.00	3,665,640.00	432,686,380.17
4	22/10/2015	Cash deposit,U THAN TUN		C H	C O	0.00	2,063,892.00	434,750,272.17
5	22/10/2015	Inward domestic bank 0003-1-03-01-119065-0/U MOE AUNG CHAW/U THAN NAINGAG O.T.O		T R	T O	0.00	229,186.00	434,979,458.17
6	22/10/2015	C/D to YGN-1 A/C U MOE AUNG CHAW ~1 FROM AUN		C H	C O	0.00	1,609,393.00	436,588,853.17

7	22/10/2015	ko kyaw ye min/bagyi/4-0/156874		CH	CD	0.00	10,505,650.00	454,181,703.17
8	22/10/2015	C/D to YGN-1 A/C U MOE AUNG CHAW +1 FROM ALN		CH	CD	0.00	2,077,806.00	456,259,509.17
9	22/10/2015	MGW TO 0002-1-03-01-116085-0 BY PYO WYNE		CH	CD	0.00	1,884,078.00	458,143,587.17
10	22/10/2015	Inward domestic bank,0002-1-03-01-116085-0,U MOE AUNG CHAW,U AUNG KO MIN,KBZ_HTK		TR	TD	0.00	5,279,474.00	463,423,061.17
11	22/10/2015	Inward domestic bank,0002-1-03-01-116085-0,U MOE AUNG CHAW,U MYAT KYAW KYAW AUNG,KBZ-HTK		TR	TD	0.00	2,623,193.00	466,046,254.17
12	22/10/2015	Cash deposit,U THAN TUN		CH	CD	0.00	1,233,775.00	469,180,029.17
13	22/10/2015	Inward domestic bank/0002-1-03-01-116085-0/MOE AUNG CHAW/MI MI SAN/KBZ/YN		TR	TD	0.00	3,699,194.21	472,879,223.38
14	22/10/2015	Inward domestic bank,0002-1-03-01-116085-0,U MOE AUNG CHAW,DAW NI NI SAN,KBZ-BYN		TR	TD	0.00	3,654,749.85	476,533,973.23
15	22/10/2015	Inward domestic bank/0002-1-03-01-116085-0/MOE AUNG CHAW/MI NI		TR	TD	0.00	4,320,489.27	480,854,462.50

		SAN/0028 YN						
16	22/10/2018	Inward domestic bank(0002-1-03-01-119055-GMCE AUNG CHANTHA M SAN/0028 YN		TR	TD	0.00	3,605,433.70	494,459,956.29
17	22/10/2018	Inward domestic bank(0002-1-03-01-119055-GMCE AUNG CHANTHA M SAN/0028 YN		TR	TD	0.00	1,780,843.73	496,240,800.02
18	22/10/2018	Cash deposit		CH	CD	0.00	800,000,000.00	1,296,240,800.02
							BALANCE	1,296,240,800.02

Previous Balance	+	Total Deposit	-	Total Withdrawals	=	Total Balance
433,803,470.17	+	862,437,329.85	-	0.00	=	1,296,240,800.02

No. of Withdrawals =

No. of Deposit =

Unless the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the statement of account it will be taken that the account has been found correct.

CH = Cash

TR = Transfer

CL = Clearing

T/T = Type of Transaction

T/C = Type of Transaction code

Senior Manager
Ayeyarwady Bank Limited
Yangon (26), Kyauktada Br.




P 927751

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ 004706

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ...၅၅၉၃....../ ၂၀၁၃ - ၂၀၁၄

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ မက်(စ်) ဟိုက်ဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ....

.... အား ယနေ့ မှတ်ပုံတင်၍ တာဝန်ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်

ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၄ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ လ ၂၆ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)

(နီလာမူ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ......5593........ of 2013 - 2014

I hereby certify that ...... MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED ......

.... is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ...... TWENTY-SIXTH ...... day of ...... FEBRUARY, TWO THOUSAND AND FOURTEEN. ......

For Director General

(Nilar Mu, Deputy Director)

Directorate of Investment and Company Administration

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Presented by : U Zaw Zaw (Managing Director)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes *
1. U Zaw Zaw	Myanmar 12/Ba Ha Na (Naing) 084544	No.(9), Inya Yeiktha Street, (10) Quarter, Mayangone Township, Yangon	Merchant	Appointed As Managing Director & Share Holder w.e.f 20.11.2015
2. U Ohn Kyaw (a) U Aye Tharm	Myanmar 14/Ya Ka Na (Naing) 017084	No.(11/12), Thiri Mingalar Street (2),(8) Quarter, Kamayut Township, Yangon	Merchant	Changed From Managing Director to Director w.e.f 20.11.2015
3. U Soe Tint	Myanmar 12/Ka Ma Ta (Naing) 018745	No.(14/15), Thiri Mingalar Street (2),(8) Quarter, Kamayut Township, Yangon	Merchant	Appointed As Director & Share Holder w.e.f 20.11.2015
4. U Win Pe Than	Myanmar 14/Ya Ka Na (Naing) 050723	No.(277/24), Yankin Lane (5), 2-Quarter, Yankin Township, Yangon	Merchant	Resigned From Director w.e.f 20.11.2015

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Dated this 20.11.2015

Form (29)

MAX HIGHWAY CO.,LTD

Signature ....

Designation .... Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

Presented by U Zaw Zaw (Managing Director)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
U Moe Aung Chaw	Myanmar 12/Ma Ba Na (Naing) 010242	No.13,Pho Yazar Street,15-Quarter,Yankin Township,Yangon	Merchant	Resigned From Director w.e.f 20.11.2015
U Myint Aung	Myanmar 9/Ma Hta La (Naing) 067330	No.(D/11/12),May Kha Lane (1),May Kha Housing,(Sa/Kha) Quarter,Thingangyun Township,Yangon.	Merchant	Resigned From Director w.e.f 20.11.2015

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of ...." and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Dated this 20.11.2015

Signature ....

Designation ....

Zaw Zaw
Managing Director
Max Highway Co., Ltd.

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

AND

Articles Of Association

OF

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

မက်(စ်) ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

AND

Articles Of Association

OF

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် တာဝန်ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

မက်(စ်) [illegible] ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

[illegible]

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

[illegible] ◇ ◇ ◇ ◇ ◇ ◇

၁။ ကုမ္ပဏီ၏အမည်သည် မက်(စ်) [illegible] ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အလုပ်တိုက်သည် [illegible] ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

၃။ အစုဝင်များ၏ တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၄။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်ထားသည့်မတည်ငွေရင်း ကျပ် ၅၀၀၀၀၀၀၀၀ //- ကျပ်

အစုရှယ်ယာ တစ်စု ကျပ် ၁၀၀၀၀.၀၀ //- ကျပ်

တစ်သောင်း တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀၀၀၀)

ခွဲထားသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ မူလမတည်ငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် သက်ဆိုင်ရာဥပဒေ တည်ဆဲဖြစ်စေသော [illegible] [illegible] နှင့်အညီ အခါအားလျော်စွာ [illegible] [illegible] ခွဲခြားနိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့် နှင့် [illegible] အာဏာရှိစေရမည်။

[illegible] အမည်၊ နိုင်ငံသား [illegible] [illegible]

အစုစုဝင်များ၏အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	လက်မှတ်
ဦး [illegible] ကုန်သည် အမှတ် [illegible] [illegible]	၁၄/[illegible]	၂၀၀၀	
ဦး [illegible] ကုန်သည် အမှတ် [illegible] [illegible]	၁၂/[illegible]	၁၀၀၀	
ဦး [illegible] ကုန်သည် အမှတ် [illegible] [illegible]	၁၂/[illegible]	၁၀၀၀	
ဦး မြင့်[illegible] ကုန်သည် အမှတ် [illegible] [illegible]	၉/[illegible]	၁၀၀၀	

[illegible]

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

မက်(စ်) ပါ့ဝါးစ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

✿ ✿ ✿ ✿ ✿ ✿ ✿

ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် ဖီလာဆန့်ကျင်ခြင်းမရှိသည့် စည်းမျဉ်းများမှအပ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ ပထမဇယားပုံစံ 'က' ပါ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင် စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ၏ ပုဒ်မ ၁၇(၂)တွင် ဖော်ပြထားသည့် ပထမဇယား ပုံစံ က ပါ စည်းမျဉ်း များသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် အကျုံးဝင် သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ

ဤကုမ္ပဏီသည် အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်၍ အောက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များသည် အကျုံး သက်ရောက် စေမည်။

(က) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်ထားသော ဝန်ထမ်းများမှအပ ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင် အရေအတွက်ကို ငါးဆယ် ထက်မပို ကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်) တစ်စုံတစ်ရာကို ငွေထည့်ဝယ်ယူရန် အများပြည်သူကို ဖိတ်ခေါ်ခြင်း မပြုရန် တားမြစ်ထားသည်။

မတည် ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်ထားသော မတည်ရင်းနှီးငွေမှာ ကျပ်ငွေ = ၂၀၀၀၀၀၀၀၀၀ /-ကျပ်

အစုရှယ်ယာ တစ်စုလျှင် ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀.၀၀ /-ကျပ်

ယင်းငွေရင်း ထိုထိုတန်ဖိုးရှိအစုရှယ်ယာပေါင်း ၂၀၀၀၀၀ ခွဲထားပါသည်။

ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် ဥပဒေများအရ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်အညီ အခါအားလျော်စွာ ထပ်တိုးခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့ချခြင်း ပြုနိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို မဆန့်ကျင်စေလျှင် အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ ထိန်းချုပ်မှု အောက်တွင် ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက် အခြေအနေ တစ်စုံတစ်ရာဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေပေးခြင်း သို့မဟုတ် ချထားပေးခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကို အသုံးမကျဖြစ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်သည့် အခြား ပျက်စီးခြင်း ပျောက်ဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် မှားယွင်းဖော်ပြခဲ့ခြင်း အစရှိသည့် အစုရှယ်ယာ လက်မှတ်သည် မသုံးနိုင်တော့ပါက ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော အခြား သက်သေ အထောက်အထားကို တင်ပြစေ၍ လက်မှတ်အသစ် ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ လက်မှတ်ထုတ်ပေးသော အစုရှယ်ယာရှင်ထံမှ ကုန်ကျစရိတ်ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်သော ငွေကို ကောက်ခံနိုင်သည်။

- ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မဆောင်ရွက်နိုင်သော ကိစ္စများကို အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကသည် ၎င်းတို့ထံသောင်းပါးသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်၊ အလုပ် ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်ထားသည့် မူဝါဒများ၏ သတ်မှတ်သည့်အချိန်တွင် မရောက်ရှိ မဆောင်ရွက်နိုင်သော ကိစ္စများအတွက် ဆောင်ရွက်ပေးရခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် အတည်ပြုခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

- သမဝါယမ အသင်းအဖွဲ့ တစ်ခုတစ်ရာ၏ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမှု မပြုလုပ်ပါက ဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်သည် (၂) ဦးထက်မနည်း၊ (၁၅) ဦးထက်မများစေရ။ ယခုဒါရိုက်တာများသည်-

(၁) ဦး အုန်းမောင်(ခ)ဦးအောင်မြင့် (၂) ဦး ဝင်းမောင်နီ

(၃) ဦး စိုးအောင်မြ (၄) ဦး မြင့်အောင်

ဖြစ်ကြပါသည်။

ဒါရိုက်တာများသည် ၎င်းတို့အနက်မှတစ်ဦးကို မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာအဖြစ် အချိန်အခါအလိုက် သင့်လျော်သော စည်းကမ်းချက်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များဖြင့် ခန့်ထားနိုင်ပြီး အခါအားလျော်စွာ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပေးအပ်သော အာဏာများ အားလုံးကို ၎င်းက ကျင့်သုံးနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ဖြစ်နိုင်ရန်အတွက်သော အရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ အနည်းဆုံး ၁ - ၅ ကိုပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၎င်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် များကို လိုက်နာရန်လည်း လိုအပ်ပါသည်။

- အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန် တင်ပြချက်ကို မည်သည့် အကြောင်းပြချက်မှ မပေးဘဲ ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့သည် ၎င်းတို့၏ ပြည့်စုံ ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ငြင်းပယ်နိုင်သော အခွင့်အာဏာရှိပြီး ငြင်းပယ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

- ဒါရိုက်တာများသည်ငွေကြေးကိစ္စရပ်များနှင့် ပတ်သက်သည့်အတိုင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ဆွေးနွေး ဆုံးဖြတ်ခြင်း၊ အစည်းအဝေးကျင်းပနိုင်ခြင်း၊ အချိန်ရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေ စုဝေးခြင်းတို့ကိုဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦး တက်ရောက်ခြင်းဖြင့် အစည်းအဝေးထမြောက်ရမည်။ အစည်းအဝေးတွင် မည်သည့် ပြဿနာမဆို မဲခွဲဆုံးဖြတ်၍ မဲအများဆုံးဖြင့် အတည်ပြုရမည်။ မည်သည့်ကိစ္စမဆို မဲအရေအတွက်တူညီပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏အစည်းအဝေးကို မည်သည့်ဒါရိုက်တာမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ် ရေးထိုးထားသော စာချွန်လွှာသည် ဆုံးဖြတ်ချက် တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူ ကျင်းပသော အစည်းအဝေး၏ အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် ကဲ့သို့ပင် အကျုံး ဝင်စေရမည်။ အတွက် အကျိုးသက်ရောက်ရမည်။

၁၅။ မြန်မာနိုင်ငံ ကျွမ်းကျင်များ အားလုံးသော ပညာရှင်များ ပါဝင်သော ..... ဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းသော ..... တည်ဆောက်ထားသော ..... ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ပါ တာဝန်များ ရှိသည်။ ..... ဆောင်ရွက်ရမည် .....

(က) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော တာဝန်နှင့် နည်းလမ်းများ၊ အကြံအစည်များ သတ်မှတ်၍ ကျွမ်းကျင် ရရှိရန် အထောက်အကူပြု ပညာသည်များ၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ အဖွဲ့အစည်းများကို မည် သည့်နည်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ရယူနိုင်ရန် အပြင် ကျွမ်းကျင် ပိုင်ဆိုင်မှုရှိသော ပညာသည်များ၊ အဖွဲ့အစည်းများ၊ အဖွဲ့အစည်းများကို မည် သင့်လျော်သော နည်းလမ်းများ သတ်မှတ်၍ ရောင်းချခြင်း၊ လှူဒါန်းခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက် ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန်။

(ခ) သင့်လျော်သော နည်းလမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ငွေကြေးများကို ချေးငှားရန် သို့မဟုတ် အဆိုပါ ချေးငှား သော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန် အတွက်အာမခံများ ထားရှိရန် အပြင် အထူးသဖြင့် ၎င်း ကျွမ်းကျင်၏ ပိုင်ဆိုင်မှုများ၊ ပိုင်ဆိုင်မှုဆိုင်ရာ အခွင့်အရေးများ၊ ခေါ်ယူခြင်း မပြုရသေးသော ရှယ်ယာငွေများ အပါအဝင် ယခုလက်ရှိ နှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ပေးရန်။

(ဂ) ၎င်းကျွမ်းကျင်က ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှု များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအပြည့် ပေးချေရန်၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ပိုင်ဆိုင်မှုများ သို့မဟုတ် ၎င်းကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထိုအပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ ..... မှ အပြည့်အဝ ပေးချေပြီး သော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးချေပြီးသော အစုရှယ်ယာများ အနေဖြင့် သော် လည်းကောင်း သဘောတူညီ သတ်မှတ် ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ပိုင်ဆိုင်မှုများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရှယ်ယာငွေများ အပါအဝင် ၎င်းကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ဖြစ်စေ၊ ထိုကဲ့သို့ မဟုတ်ဘဲ ဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(ဃ) ၎င်းကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော စာချုပ်စာတမ်းများ၊ တာဝန်ယူထားသည့် လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း အလို့ငှာ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရှယ်ယာငွေများအပါအဝင် ၎င်းကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းဥစ္စာ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍သော် လည်းကောင်း၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ရရှိမည့်ငွေကို အာမခံအဖြစ် သော်လည်းကောင်း ဖြစ်စေ၍ သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်။

(င) မန်နေဂျာများ၊ အတွင်းရေးမှူးများ၊ အရာရှိများ၊ စာရေးများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကို အမြဲတမ်းသော်လည်းကောင်း၊ ယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက် ခန့်ထားခြင်း၊ ရုံးချုပ်ခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက် သော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်တို့၏ တာဝန်များ၊ အာဏာများ၊ လစာများ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ သော်လည်းကောင်း၊ အာမခံငွေများ တောင်းခံရာ၌ သော်လည်းကောင်း သင့်လျော်သလို ဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့ပြင် အဆိုပါ ကိစ္စများအတွက် ကုမ္ပဏီ၏ ပညာသည်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကိစ္စရပ်များ အားလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ ကိုယ်စားဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ် ရန်။

(စ) ၎င်းကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးဦးက ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏ လုပ်ငန်းရပ်၌ မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ အဖြစ်လည်း ကောင်း၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ပူးတွဲမန်နေဂျာ အဖြစ် ခန့်ထားရန်။

(၇) ပြည်သူ့ညီမျှရေး ထံမှမဆို ငွေကြေး အကူအညီထောက်ပံ့မှုများ အလှူငွေကို ဖြစ်စေ ၊ အချိန်ပေးခြင်းကို ဖြစ်စေ ရှင်းလင်းပြတ်သားသော သဘောတူညီချက်ဖြင့် ရယူရန် ။

(၈) ဤ ကျောင်းက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းများကြောင့် ဖြစ်သောမည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို ကျောင်း၏ ကိုယ်စား ထောက်ပံ့ထိန်းသိမ်းထားရန် အတွက် မည်သည့် ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ်ပုဂ္ဂိုလ်များကို မဆို ခန့်ထားရန်နှင့်အဆိုပါ ပုဂ္ဂိုလ် အခန်းကဏ္ဍများနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း များ ချမှတ် ပြဋ္ဌာန်းရန် ။

(၉) ဤကျောင်း၏ အရေးအကျိုးများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤကျောင်းကထုတ်ဝေသော သို့မဟုတ် ဤကျောင်းပေါ် သို့မဟုတ် ဤကျောင်း၏အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေရေး နှင့်ဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲ၍ အရေးယူ သို့မဟုတ်ခုခံကာကွယ်ရန် ၊ ထို့အပြင် ဤကျောင်းက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ၊ ဤကျောင်းအပေါ်တောင်းခံသော ကြွေးမြီများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလသတ်မှတ်ခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှိုင်းနှိုင်းချိန်ချိန်သဘောတူ ကျေအေးကြောင်းများ ပြုလုပ်ရန် ။

(၁၀) ဤကျောင်းက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး နည်းလမ်းဖြင့် ဖြေရှင်းရန်အတွက် အဆုံးအဖြတ်ပေး ဖြန်ဖြေရေးနည်းလမ်း၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ။

(၁၁) ဤကျောင်းက ရရန်ရှိသော တောင်းဆိုမှု၊ တောင်းခံမှုများနှင့် ကျောင်းသို့ ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေးများ အတွက် ပြေစာများထုတ်ပေးခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့် စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန် ။

(၁၂) လူမှုရေးရာ ပံ့ပိုးခြင်း ကြွေးမြီများ ပေးဆပ်နိုင်ခြင်း ကိစ္စရပ်များနှင့် ပတ်သက်၍ ကျောင်း၏ ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန် ။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ ချက်လက်မှတ်များ ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ ၊ ထပ်ဆင့်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကုန်ပစ္စည်းစာချုပ်များနှင့် စာချုပ်စာတမ်းများကို ကျောင်း၏ ကိုယ်စား လက်မှတ်ရေးထိုးရန် နှင့် ၎င်းတို့ကို စိစစ်ထောက်ခံရန် ။

(၁၄) ခါတိုင်းတွင်များက သုံးစွဲရန်လည်းကောင်း ယူဆောင်၍ သုံးစွဲရမည့် နည်းလမ်းများဖြင့် လဲလှယ်ရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထားရန် ၊ ထို့အပြင် အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ ပြန်ရုပ်သိမ်း ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲရန် ။

(၁၅) ဤ ကျောင်း၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေးနိုင်တရား ကျင့်သုံးထားသော အခြား ပုဂ္ဂိုလ် များက ကျောင်း၏ (လက်ရှိနေထိုင်ခွင့်ရှိသည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကျောင်း၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ ဤကျောင်း၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါကဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် အဆိုပါပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့် အာဏာနှင့် အခြားသော သဘောတူညီမှုသည် တရားဝင်သဘောတူညီချက်များနှင့် ဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ ပါဝင်သည် ။

(၁၆) ဤကျောင်းက ခန့်အပ်ထားသော ပညာသည်များ၏ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုယ်စား အတိအကျ ဆောင်ရွက်ခဲ့သော လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုအတွက်ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကျောင်း၏ အထူးအစီအစဉ်များ ခွဲဝေပေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါ ကော်မရှင်များ ခွဲဝေပေးခြင်းသည် ကျောင်း၏ လုပ်ငန်းကျင့်ထုံးစံ သတ်မှတ်ထားသော အခြေခံ သတ်မှတ်ရန် ။

(ဈ) ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းများ အကျိုးငှာ လိုအပ်သော အလျှော်များအတွက် လက်ခံထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း ၊ ပြင်ဆင်ခြင်း ၊ ဖြည့်စွက်ခြင်း များ ဆောင်ရွက်ရန်။

(ည) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည် ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများ ကို ပြုလုပ်ရန် ၊ ပျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန် အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကို တည်းကောင်း ၊ ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို တည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ။

(ဋ) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန် အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပမှဖြစ်စေ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများ ၊ ကုမ္ပဏီသို့မဟုတ်အသင်း သို့မဟုတ် အဖွဲ့ကြီးအဖွဲ့အစည်း ထဲမှ မဆို ဝင်ရောက်ရန် ။

အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီးများ

ကုမ္ပဏီကို ဥပဒေအရ မှတ်ပုံတင်ပြီးသည့် နေ့မှ တစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေသဘောတူညီချက် အစည်းအဝေးကြီးကို ကျင်းပရမည်။ ထို့နောက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့် နေရာများတွင် ပြက္ခဒိန်နှစ် တစ်နှစ်လျှင် အစည်းအဝေးတစ်ကြိမ်ထက်မနည်းကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်း အဝေးကြီးနှင့် ယခင်ကျင်းပခဲ့သော အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးမှ ၁၅ လ ထက်မပိုစေရ။ သင့်လျော်သော အစည်းအဝေး၊ ထိုသို့ လုပ်ငန်းအတွက် အစည်းအဝေးကြီးကို ကျင်းပရန် သတ်မှတ်သည့် အချိန် အခါ အတွက် ကောက်နုတ်ချက်သော မည်သည့်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင်မဆို လုပ်ငန်းမှ ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ ၊ ၎င်းတွင် ဆုံးဖြတ်ချက်များအား ပြောင်းလဲခြင်း မပြုရ ပါဝင်သည့် အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးပါ အစုရှယ်ယာရှင်များ၏ ပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်သော မည်သည့် ပုဂ္ဂိုလ်မဆို (ခွင့်ပြုထားသော ကိုယ်စားလှယ်) အစုရှင်များအနေဖြင့် တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကို အားလုံးဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အစည်းအဝေး အထမြောက်သည့် ဦးရေ ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကုမ္ပဏီတွင် အစုရှင် အရေအတွက် နှစ်ဦးထက်သာ ရှိသည့် ကိစ္စတွင် ထိုနှစ်ဦးတည်း တက်ရောက်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက် ဖြစ်စေရမည်။

အမြတ်ဝေစုများ

သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင်များအား ခွဲဝေပေးသည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေငြာ ရမည်။ သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည် ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်မှသာ သို့မဟုတ် အခြားမရှိဘဲ ရထားသည့် အမြတ်ငွေများမှသာ အမြတ် ဝေစုကို ခွဲဝေပေးရ ။

နှုတ်ထွက်ခြင်းများ

၇၂ ပုဒ်မသည် လုပ်ငန်းနှင့်တစ်စုံတစ်ရာ ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အစည်းအဝေးပြည့်မှီလှ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား ပယ်ဖျက်ရန် ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအသည်းတွင် ပြည့်စုံရမည် အား နုတ်ထွက်မှုများအဖြစ် ခံယူရမည်ဖြစ်သည်။ ထို့ပြင် ကျောင်းမှားထားသော နှင့် အခြား အသုံးစရိတ်များကို ထိုသူက ဥပဒေ ပုဒ်မ များနှင့် သက်ဆိုင်မှုများကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်း သတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ် အစည်း အဝေး အတည်ပြုရမည်။ အထွေထွေအစည်းအဝေးသည် လုပ်ငန်းမှ ထိုနောက်မှာ လုပ်ငန်းသည်မှ မည်သူ အတွက် ကာလနှင့်အတူ မည်ဖြစ်ပြီး ခန့်ထားမှု ဒါရိုက်တာအား ကောင်းစွာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၁၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို ကောက်ယူပြီး သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အညီ ထားသို ထိန်းသိမ်းစောင့်ရှောက်ရမည်။

(က) ကုမ္ပဏီ၏ရရှိ၊ သုံးစွဲမှုများ၏ပမာဏနှင့် ၎င်းရရှိ၊ သုံးစွဲမှုများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းအရာများ။

(ခ) ကုမ္ပဏီ ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(ဂ) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ ရပိုင်ခွင့် နှင့် ပေးရန် တာဝန်များ။

၁၉။ ငွေစာရင်းစာအုပ် အားလုံးကို ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံးများ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာ များက သင့်လျော်သည်ဟု ဆုံးဖြတ်သော အခြားနေရာများတွင် ထိန်းသိမ်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး ၊ မှန်ကန် အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၂၀။ စာရင်းစစ်များကို ခန့်အပ်ထားရမည်။ ၎င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် နည်းဥပဒေများနှင့် လိုက်လျော ညီထွေ ဖြစ်ရမည်။

နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ကိုမဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာအိတ်ကို ကြေညာပေးထားသည့် ၎င်းအစုရှင်၏ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှ တဆင့်လိပ်မူ၍ ပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်ပါသည်။

တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရန်အတွက်စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေး အပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှသာ၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာ တစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှသာ၊ မည်သည့်စာချုပ်မဆို တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာချုပ်စာတမ်း တိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၆(ဂ) တွင် ဖော်ပြထားသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ ထပ်မံပြဋ္ဌာန်း တည်ဆဲဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိတစ်ဦးဦးမှ မိမိတာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ ထိုတာဝန် ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ ဆောင်းခံရမှုများ၊ ဆုံးရှုံးမှုများ၊ ကုန်ကျစရိတ်များ နှင့် ပေးကြေရမည့်တာဝန်များအတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေးရပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်း နိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် စာချုပ်စာတမ်းများတွင် ပါဝင်သည့် နည်းလမ်းများ အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက် ရမည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ...သည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါအတိုင်း ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် ...နှင့် ယှဉ်တွဲ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူ ...ပါသည်။

အစုထည့်ဝင်သူများ၏အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
ဦး၊ ဘုန်းကျော်(ခ) ဦးအေးသွင် ကုန်သည် အမှတ် (၁၁/၁၂)၊ သိရိမင်္ဂလာလမ်းသွယ် (၂)လမ်း၊ ...ရပ်ကွက်၊ ကမာရွတ်မြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၁၄/ရကန(နိုင်)၀၁၇၀၈၄	၂၀၀၀	
ဦး၊ ဝင်းမေသန်း ကုန်သည် အမှတ် (၂၇၇/၂၄)၊ ရန်ကင်းလမ်းသွယ် (၅)လမ်း၊ ...ရပ်ကွက်၊ ရန်ကင်းမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၁၂/ရကန(နိုင်)၀၅၀၇၇၃	၁၀၀၀	
ဦး၊ မိုးအောင်ချော ကုန်သည် အမှတ်-၁၃၊ ဘိုရာဇာလမ်း၊ ၁၅-ရပ်ကွက်၊ ...ကင်းမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၁၂/မဂဒန(နိုင်)၀၁၀၂၄၂	၁၀၀၀	
ဦး၊ မြင့်အောင် ကုန်သည် အမှတ် (ဒီ/၁၁/၁၂)၊ မေခလမ်းသွယ် (၁)လမ်း၊ ...ဗိလ်ယာ၊ (ဆ/ခ)ရပ်ကွက်၊ ...ကျွန်းမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/မထလ(နိုင်)၀၆၇၃၃၀	၁၀၀၀	

... နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ... လ၊ ၁၇ ရက်။

...မှတ်ချက်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

(signature)

THE MYANAMR COMPANY ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

OF

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

✣ ✣ ✣ ✣ ✣ ✣ ✣

I The name of the Company is MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

II. The registered office of the Company will be situated in the Union of Myanmar.

III. The liability of the members is limited.

IV. The authorised capital of the Company is Ks- 5000000000 /-(Kyats Five Thousand Million Only) divided into (500000) shares of Ks. 10000.00 /-(Kyats Ten Thousand Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

V. *The Objective For Which The company is established are*

1. Trading of Agricultural and farm produces.
2. Trading of Forest products and value-added wood-based products.
3. Trading of Animal by-products and Animal feed.
4. Trading of Marine products.
5. Trading of Fertilizer and insecticides.
6. Trading of Chemicals and dyes.
7. Trading of Factory utencils and raw material.
8. Trading of Household goods.
9. Trading of Personal goods.
10. Trading of Construction materials and paints.
11. Trading of Electrical and electronic products.
12. Trading of Vehicles, Machinery and spares.
13. Trading of Tools and implement.
14. Trading of Medicines and medical equipment.
15. Trading of Foodstuff and general merchandise.
16. Trading of Textile and garment.
17. Trading of Paper, stationery and photographic stores.
18. Trading of Office equipment and educational supplies.
19. Growing, producing, harvesting, preserving, packing, milling and manufacturing of agricultural and farm products.
20. Felling, extracting (with the permission from the authorities concerned) milling, manufacturing, preserving and ssoning of timber(excluding-teak) and forest products.
21. Livestock breeding, processing and canning of livestock products.
22. Finishing, preserving, milling, canning and processing of marine products.
23. Producing fertilizers, insecticides and animal feeds.
24. Manufacturing of personal goods.
25. Manufacturing of household goods.
26. Manufacturing of vehicles, machineries and spares.
27. Manufacturing of arts and crafts, lacquerwares and furniture.
28. Manufacturing of construction materials and paints.
29. Manufacturing of factory utencils.
30. Manufacturing of electrical and electronic goods.
31. Manufacturing of textile, garments and clothing.
32. To carry on the business of explanation, exploitation, production, processing of minerals and marketing of its products with the permission of the Government.
33. All kinds of agency business, technical consultants, business consultants, management consultants and advisory services.
34. Advertising and its agency business.
35. Business of entertainments and related activities.
36. Business of all kinds of medical services.
37. Business of transportation (except railways and airways)
38. Business of printing and publishing.
39. Business of surveying and inspection.
40. Business of feasibility study on new projects, projects formulation, project appraisal and project evaluation.
41. Business of Account writing, Auditing and legal advisory services.
42. Business of servicing, maintenance of repairing of all kinds of vehicles and machines.
43. Business of installation, maintenance and renovation of electrical and electronic goods.
44. Consturuction
45. Gems
46. Travels & Tours
47. Hotel
48. Micro Finance And Financial Services
49. Business of all kinds of educational Services

VI. To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm, company, bank or financial organization in the manner that the Company shall think fit.

PROVISO: Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Union of Myanmar or elsewhere, save in so for as it may be entitled so as to do in accordance with the Laws, Orders and Notifications in force from time to time and only subject to such permission and or approval as may be prescribed by the Laws, Orders and Notifications of the Union of Myanmar for the time being in force.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
1	U Ohn Kyaw @ U Aye Thwin Merchant No.(11/12), Thiri Mingalar Lane (2), 8-Quarter, Kamayut Township, YANGON	14/YaKaNa(NAING)017084	2000	
2	U Win Pe Thun Merchant No.(277/24), Yankin Lane (5), 2-Quarter, Yankin Township, YANGON	12/YAKANA(NAING)050773	1000	
3	U Moe Aung Chaw Merchant No.13, Pho Yarzar Street, 15-Quarter, Yankin Township, YANGON	12/MABANA(NAING)010242	1000	
4	U Myint Aung Merchant No.(D/11/12), May Kha Lane (1), May Kha Housing, (Sa/Kha) Quarter, Thingangyun Township, YANGON	9/MAHTALA(NAING)067330	1000	

NayPyiTaw Dated 17 the 02 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above

put their signatures in my presence.

Sein Kyaw Win (B.Com, C.P.A)
Auditor & Financial Consultant
Certified Public Accountant

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Articles Of Association

OF

MAX HIGHWAY COMPANY LIMITED

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

The regulations contained in Table 'A' in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company save in so far as such regulations which are inconsistent with the following Articles. The compulsory regulations stipulated in Section 17 (2) of the Myanmar Companies Act shall always be deemed to apply to the Company.

PRIVATE COMPANY

The Company is to be a Private Company and accordingly following provisions shall have effect:-

(a) The number of members of the Company, exclusive of persons who are in the employment of the Company, shall be limited to fifty.

(b) Any invitation to the public to subscribe for any share or debenture or debenture stock of the Company is hereby prohibited.

CAPITAL AND SHARES

The Authorised Capital of the Company is Ks. 5000000000 /-(Kyats Five Thousand Million only) divided into (500000) shares of Ks 10000.00 /-(Kyats Ten Thousand only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the shares shall be under the control of the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

The certificate of title to share shall be issued under the Seal of the Company, and signed by the General Manager or some other persons nominated by Board of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any, and on such terms, if any, as to evidence and indemnity as the Directors may think fit. The legal representive of a deceased member shall be recognized by the Directors.

The Directors may, from time to time make call upon the members in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to the persons, and at the times and places appointed by the Directors. A call may be made payable by instalments or may be revoked or postponed as the Directors may determine.

DIRECTORS

7. Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than (2) and not more than (25).

The First Directors shall be:-

(1) U Ohn Kyaw @ U Aye Thwin (2) U Win Pe Than

(3) U Moe Aung Chaw (4) U Myint Aung

The Directors may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director ...r such terms and at such remuneration as they think fit and he shall have all the powers delegated to ...im by the Board of Directors from time to time.

The qualification of Director shall be the holding of at least (-) shares in the Company in his or her own name and it shall be his duty to comply with the provision of Section (85) of the Myanmar Companies Act.

The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

The Director may meet together for the despatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they think fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, two shall form a quorum. If any question arising at any meeting the Managing Director's decision shall be final. When any matter is put to a vote and if there shall be an equality of votes, the Chairman shall have a second or casting vote.

..y Director may at any time summon a meeting of Directors.

A resolution in writing signed by all the Directors shall be as effective for all purposes as a resolution passed out at meeting of the Directors, duly called, held and constituted.

POWERS AND DUTIES OF DIRECTORS

14. Without prejudice to the general power conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power;-

(1) To purchase or otherwise acquire for the Company any property, rights or privileges which the Company is authorized to acquire at such price, and generally on such terms and conditions as they think fit: also to sell, lease, abandon or otherwise deal with any property, rights or privileges to which the Company may be entitled, on such terms and conditions as they may think fit.

(2) To raise, borrow or secure the payment of such sum or sums in such manner and upon such terms and conditions in all respects as they think fit and in particular by the issue of debentures or debenture stocks of the Company charged upon all or any part of the property of the Company (both present and future) including its uncalled capital for the time being.

(3) At their discretion, to pay for any rights acquired or services rendered to the Company, either wholly or partially in cash or in shares, bonds, debentures or other securities of the Company and any such shares may be issued either as fully paid up or with such amount credited as paid up there on as may be agreed upon; and any such bonds, debentures or other securities may be either specifically charged up on all or any part of the property of the Company and its uncalled capital or not so charged.

(4) To secure the fulfillment of any contract or engagement entered into by the Company by mortgage or charge upon all or any of the property of the Company and its uncalled capital for the time being or by granting calls on shares or in such manner as they may think fit.

(5) To appoint at their discretion, remove or suspend such Managers, Secretaries, Officers, Clerks, Agents and Servants for permanent, temporary or special services as they may from time to time think fit and, to determine their duties and powers and fix their salaries or emoluments and to require security in such instances in such amount as they think fit and to depute any officers of the Company to do all or any of these things on their behalf.

(6) To appoint a Director as Managing Director, General Manager, Secretary or Departmental Manager in conjunction with his Directorship of the Company.

(7) To accept from any member on such terms and conditions as shall be agreed on the surrender of his shares or any part thereof.

(8) To appoint any person or persons to accept and hold in trust for the Company any property belonging to the Company or in which it is interested or for any other purposes and to execute and do all such deeds and things as may be requisite in relation to any such trust.

(9) To institute, conduct, defend of abandon any legal proceedings by or against the Company or its officers or otherwise concerning the affairs of the Company and also to compound and allow time for payment or satisfaction of any debts due to or of any claims and demands by or against the Company.

(10) To refer claims and demands by or against the Company to arbitration and to observe and perform the awards.

(11) To make and give receipts, releases and other discharges for money payable to the Company and for the claims and demands of the Company.

(12) To act on behalf of the Company in all matters relating to bankruptcy and insolvency.

(13) To determine who shall be entitled to sign bills of exchange, cheques, promissory notes, receipts, endorsements, releases contracts and documents for or on behalf of the Company.

(14) To invest, place on deposit and otherwise deal with any of the moneys of the Company not immediately required for the purpose thereof, upon securities or without securities and in such manners as the Directors may think fit, and from time to time vary or realize such investments.

(15) To execute in the name and on behalf of the Company in favour any Director or other person who may incur or be about to incur any personal liability for the benefit of the Company, such mortgages of the Company's property (present and future) as they think fit and any such mortgage may contain a power of sale and such other powers, covenants and provisions as shall be agreed on.

(16) To give any officer or other person employed by the Company a commission on the profits of any particular business or transaction or a share in the general profit of the Company and such commission or share of profit shall be treated as part of the working expenses of the Company.

(17) From time to time, to make, vary and repeal bye- laws for the regulation of the business of the Company, the officers and servants or the members of the Company or any section thereof.

(18) To enter into all such negotiations and contracts and rescind and vary all such contracts and execute and do all such acts , deeds and things in the name and on behalf of the Company as they may consider expedient for or in relation to any of the matter aforesaid or otherwise for the purposes of the Company.

(19) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm or company or bank or financial organization of local and abroad in the manner that the Directors shall think fit .

GENERAL MEETING

15. A general meeting shall be held within eighteen months from the date of its incorporation and thereafter at least once in every calendar year at such time (not being more than fifteen months after the holding of the last preceding general meeting) and places as may be fixed by the Board of Directors. No business shall be transacted at any general meeting unless a quorum of members is presented at the time when the meeting proceeds to business, save as herein otherwise provided Member holding not less than 50 percent of the issued shares capital (not less than two members) personally present, shall form a quorum for all purposes. And if and when in the case of there are only two number of members in the Company, those two members shall form a quorum.

DIVIDENDS

16. The Company in general meeting may declare a dividend to be paid to the members, but no dividend shall exceed the amount recommended by the Directors .No dividends shall be paid otherwise than out of the profits of the year or any other undistributed profits.

OFFICE STAFF

17. The Company shall maintain an office establishment and appoint a qualified person as General Manager and other qualified persons as office staffs . The remunerations and allowances such as salaries , travelling allowances and other expenditures incidental to the business shall be determined by the Board of Directors, and approved by the general meeting .The General Manager shall be responsible for the efficient operation of the office in every respect and shall be held accountable at all times to the Managing Director.

ACCOUNTS

8. The Directors shall cause to be kept proper books of account with respect to:-

(1) all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of which the receipts and expenditures take place;

(2) all sales and purchases of goods by the Company ;

(3) all assets and liabilities of the Company.

9. The books of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other place as the Directors shall think fit and shall be opened to inspection by the Directors during office hours.

AUDIT

Auditors shall be appointed and their duties regulated in accordance with the provisions of the Myanmar Companies Act or any statutory modifications thereof for the time being in force.

NOTICE

A notice may be given by the Company to any member either personally or sending it by post in a prepaid letter addressed to his registered address.

THE SEAL

The Directors shall provide for the safe custody of the Seal, and the Seal shall never be used except by the authority of the Directors previously given, and in the presence of one Director at least, who shall sign every instrument to which the Seal is affixed.

INDEMNITY

Subject to the provisions of Section 86 (C) of the Myanmar Companies Act and the existing laws, every Director, Auditor, Secretary or other officers of the Company shall be entitled to be indemnified by the Company against all costs, charges, losses, expenses and liabilities incurred by him in the execution and discharge of the duties or in relation thereto.

WINDING - UP

Subject to the provisions contained in the Myanmar Companies Act and the statutory modification thereupon, the Company may be wound up voluntarily by the resolution of General Meeting.